Provincia dell'Aquila

VIABILITA'

Nr. Progr. 64689

Determinazione dirigenziale n°	36	del	10/02/2023	avente per oggetto:

CONCORSO DI PROGETTAZIONE IN DUE FASI PER L'INTERVENTO: SP20 MARRUVIANA - ADEGUAMENTO FUNZIONALE E NORMATIVO DEL TRATTO BORGO OTTOMILA-SAN BENEDETTO DEI MARSI CON RIORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO IN COERENZA CON LO SVILUPPO TERRITORIALE. APPROVAZIONE DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE E PROCEDURA CONCORSUALE. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP: F35F22001060006 CIG: 9648774431

Ufficio di provenienza della determinazione:	VIABILITA'

Dirigente del Settore:	D'AMICO NICOLINO

.....

Responsabile del procedimento amm.vo:	MARTELLONE MARIO

.....

Estensore materiale dell'atto:	MARTELLONE MARIO

.....

64689

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs 82/2005.

Provincia dell'Aquila

Nr. Progr. 64689

CONCORSO DI PROGETTAZIONE IN DUE FASI PER L'INTERVENTO: SP20 MARRUVIANA - ADEGUAMENTO FUNZIONALE E NORMATIVO DEL TRATTO BORGO OTTOMILA-SAN BENEDETTO DEI MARSI CON RIORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO IN COERENZA CON LO SVILUPPO TERRITORIALE. APPROVAZIONE DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE E PROCEDURA CONCORSUALE. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP: F35F22001060006 CIG: 9648774431

IL DIRIGENTE

VISTI:

- L'articolo 6-quater,del Decreto Legge n. 91 del 20 giugno 2017, con il quale è stato istituito il "**Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale",** al fine di rilanciare e accelerare il processo di progettazione nei comuni delle regioni Umbria, Marche, Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania,Molise,Puglia, Sardegna, Sicilia nonché in quelli ricompresi nella mappatura aree interne, in vista dell'avvio del ciclo di programmazione 2021/2027 dei fondi strutturali e del Fondo per lo sviluppo e la coesione e della partecipazione ai bandi attuativi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- L'articolo 6-quater co. 2: "*al Fondo accedono tutti i Comuni con popolazione complessiva inferiore a 30.000 abitanti, Le Città metropolitane e le Province, ricompresi nelle seguenti AREE:Umbria, Marche, Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia";*
- L'articolo 6-quater co.3: "*Le risorse del Fondo sono ripartite tra i singoli enti beneficiari con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri su proposta dell'Autorità politica delegata per il sud e la coesione territoriale da adottarsi entro il 30 novembre 2021[omissis]";*
- Il DPCM del 17dicembre 2021- *Ripartizione del Fondo per la progettazione territoriale* **-** pubblicato in data18febbraio2022,il quale, all'Allegato A, prevede per la Provincia dell'Aquila la seguente dotazione finanziaria: annualità 2021: €50.000,00; annualità 2022 €. 450.000,00, per un Totale per l'Ente di €500.000,00;
- L'art. 4 dello stesso DPCM 17.12.2021 che prevede espressamente: " *1. Gli enti beneficiari possono utilizzare il contributo di cui all'art.2 per la* ***messa a bando di premi per l'acquisizione di proposte progettuali*** *secondo le procedure di cui al titolo VI, Capo IV, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50,* ***coerenti o complementari rispetto agli obiettivi posti dall'art. 3 del regolamento (UE) 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e resilienza, nonché con gli obiettivi della programmazione del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027,*** *secondo lo schema dei bandi tipo di cui all'art.6-quater, comma10, del decreto-legge n. 91del2017";*
- L'Art. 5 co. 2 DPCM 17.12.2021: "***I bandi devono essere pubblicati****[omissis]entro e non oltre sei mesi dall'entrata in vigore del presente decreto,* ***pena la revoca del contributo.*****"**, e ciò entro e non oltre il 18 agosto 2022, **termine prorogato al 18.02.2023 con D.L. 115 del 09/08/2022 (Decreto Aiuti-bis), convertito, con modificazioni, dalla legge 142 del 21/09/2022 ;;**
- L'art 4 co. 5 DPCM 17.12.2021*: "Le proposte progettuali di cui al comma 1,* ***afferenti ai lavori pubblici acquisite ai sensi degli articoli 152, comma 4, e 157****, comma 1, del decreto legislativo n. 50 del 2016, devono possedere un* ***livello progettuale almeno pari a quello del progetto di fattibilità tecnico economica*** *ed essere effettuate secondo le linee guida, in materia di progettazione infrastrutturale, adottate dall'Autorità politica delegata per il sud e la coesione territoriale di concerto con Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in attuazione dell'art. 6-quater,comma10, del decreto-legge n. 91del2017";*

- L'art 6 quater co. 10 e 11 del decreto legge 20 giugno 2017, n. 91: "*10. L'Agenzia per la coesione territoriale, in collaborazione con l'ANAC, predispone, entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto,* ***un bando tipo da utilizzare per i concorsi di cui al presente articolo 11. Le proposte progettuali*** *acquisite dagli enti beneficiari ai sensi del comma7,* ***sono considerate direttamente candidabili alla selezione delle operazioni previste dai programmi operativi regionali e nazionali di gestione dei Fondi strutturali e dai Piani di sviluppo e coesione finanziati dal FSC, nell'ambito del ciclo di programmazione 2021/2027,*** *sempre che siano coerenti con gli assi prioritari, le priorità d'investimento e gli obiettivi specifici di riferimento fissati dai programmi e dai piani predetti, secondo condizioni e modalità individuate con il decreto di cui al comma 3, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28agosto 1997, n. 281";*
- L'art.6 DPCM 17.12.21 co.1 e 2*:"Le erogazioni sono disposte in favore degli enti beneficiari direttamente dall'Agenzia per la coesione territoriale, su richiesta degli stessi singoli enti, con riferimento a ciascun CUP, con la seguente modalità: 1) in anticipazione, fino al 50% del contributo, dopo la pubblicazione del bando o l'affidamento di cui all'art. 4 comma 2 del presente decreto; 2) a saldo del contributo, al momento dell'approvazione da parte del responsabile unico del procedimento (RUP) della graduatoria dei concorsi di cui all'art.4 comma1, ovvero, nel caso di cui all'art. 4, comma 2, all'esito della positiva verifica, di cui all'art. 26 del decreto legislativo n. 50 del 2016, da parte dell'ente beneficiario del progetto;*

CONSIDERATO:

- Che con Decreto del Presidente n. 82 del 04.08.2022 è stato decretato di aderire al Fondo concorsi di progettazione e di idee per la coesione territoriale di cui all'art. 6-quater, comma 1 del D.L. 20/06/2017 n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2017 n. 123, introdotto dall'art. 12 del D.L. 10 settembre 2021 n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, che assegna alla **Provincia dell'Aquila** un contributo di **€ 500.000,00** per acquisire proposte progettuali direttamente candidabili alla selezione delle operazioni previste dai programmi operativi regionali e nazionali di gestione dei Fondi strutturali e dai Piani di sviluppo e coesione finanziati dal FSC, nell'ambito del ciclo di programmazione 2021/2027, individuando i seguenti **tre interventi** coerenti con le finalità dell'avviso di cui al DPCM 17 dicembre 2021 e con quelle di cui all'art. 6 quater del D.L. 91/2017:

	OGGETTO INTERVENTO	OBIETTIVI E FINALITA'
	MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI RICADENTI NELLE AREE URBANE DELL'HINTERLAND DELLA CITTA' DELL'AQUILA. **Costo complessivo servizio: € 170.000,00**	• Migliorare le caratteristiche dell'infrastruttura stradale e la sicurezza in ambito urbano o semi-urbano con particolare riferimento all'utenza vulnerabile, anche con previsioni che favoriscano la mobilità sostenibile; • Ridurre le differenze di velocità tra le utenze vulnerabili e i mezzi a motore, in modo da aumentare la visibilità reciproca, diminuire la gravità degli impatti e, conseguentemente,ridurre o azzerare la mortalità sulle strade provinciali; • Ammodernamento tecnologico e messa in campo di sistemi avanzati di segnalamento e di monitoraggio per una maggiore sicurezza dell'infrastruttura stradale.

	SP20 MARRUVIANA - ADEGUAMENTO FUNZIONALE E NORMATIVO DEL TRATTO BORGO OTTOMILA – SAN BENEDETTO DEI MARSI CON RIORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO IN COERENZA CON LO SVILUPPO TERRITORIALE. **Costo complessivo servizio: € 165.000,00**	• Messa in sicurezza della SP 20 Marruviana, con interventi finalizzati alla eliminazione delle condizioni di pericolo esistenti in prossimità degli incroci con le strade comunali e con la viabilità rurale; • Adeguamento normativo e funzionale del tratto stradale con soluzioni attente all'ambiente finalizzate a ridurre l'impatto sull'ecosistema; • Ammodernamento tecnologico e messa in campo di sistemi avanzati di segnalamento e di monitoraggio per una maggiore sicurezza dell'infrastruttura stradale a fronte dei rischi di dissesto e di incidentalità.
	SR 479 "SANNITE", SP 82" CIRCUMLACUALE DI SCANNO", SP60 "MARSICO-SANNITICA"– Interventi per la disciplina e regolazione e messa in sicurezza degli itinerari multipli della rete stradale provinciale interconnessa con i centri abitati della Valle del Sagittario. **Costo complessivo servizio: € 165.000,00**	• Ammodernamento tecnologico e strutturale delle strade provinciali della Valle del Sagittario e messa in campo di sistemi avanzati di segnalamento e di monitoraggio per una maggiore sicurezza dell'infrastruttura stradale a fronte dei rischi di dissesto, di incidentalità e di decongestionamento del traffico nei periodi di maggiore affluenza turistica.

- Che di conseguenza è stata disposta la Variazione Agosto 2022 al *"Programma Biennale degli acquisti di forniture e di servizi 2022-23"* con l'inserimento dei tre interventi suddetti identificati in ordine con i Codici CUI: S80002370668202201023; S80002370668202201024; S80002370668202201025, per gli importi sopra indicati;
- Che con Determinazione Dirigenziale n. 229 del 12.08.2022 è stata accertata la somma complessiva di **€ 500.000,00** concessa alla Provincia dell'Aquila dal DPCM del17dicembre 2021per gli interventi sopra riportati;
- Che con Determinazione Dirigenziale n. 459 del 29.12.2022, sono stati affidati i servizi professionali relativi ad attività tecnico amministrative di supporto al responsabile del procedimento per le attività preliminari alla predisposizione del documento di indirizzo della progettazione, all' Ing. Mario Dari Salisburgo con studio professionale in Fontecchio (AQ), Via Loggia del Popolo n.22, Cod. fiscale DRSMRA54E28D681Z, P.iva 00293290664, per l'importo complessivo di € 13.017,90, di cui € 10.260,00 per servizi, € 410,40 per Cassa Previdenziale e € 2347,50 per IVA, ovvero per un ammontare netto di € 3.420,00 oltre oneri previdenziali ed Iva per ogni intervento;
- Che con la medesima Determinazione Dirigenziale n. 459 del 29/12/2022 in relazione all'intervento denominato **"SP20 MARRUVIANA - ADEGUAMENTO FUNZIONALE E NORMATIVO DEL TRATTO BORGO OTTOMILA-SAN BENEDETTO DEI MARSI CON RIORGANIZZAZIONE DELTRAFFICO IN COERENZA CON LO SVILUPPO TERRITORIALE"** di cui al **CUP: F35F22001060006** è stato approvato il seguente quadro economico:

SP20 MARRUVIANA - ADEGUAMENTO FUNZIONALE E NORMATIVO DEL TRATTO BORGO OTTOMILA-SAN BENEDETTO DEI MARSI CON RIORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO IN COERENZA CON LO SVILUPPO TERRITORIALE.(CUP:

F35F22001060006)	
Premio concorso di progettazione	€115.000,00
di cui per oneri previdenziali 4%	€4.423,08
Iva 22% sul Premio	€25.300,00
Spese Tecniche per Supporto al RUP e attività correlate	€3.600,00
Oneri previdenziali 4% su Spese tecniche e Iva 22%	€967,68
Incentivo 1% art. 113 D.Lgs. 50/2016	€1.105,77
Spese per Commissione di gara (omnicomprensivo)	€9.000,00
Spese di gara e pubblicità	€8.000,00
Imprevisti	€2.026,55
Totale	**€165.000,00**

- Che con la richiamata Determinazione Dirigenziale n. 459 del 29/12/2022 veniva altresì nominato RUP dell'intervento l'ing.ir Mario Martellone, dipendente in servizio presso il Settore;

EVIDENZIATO:

- Che, relativamente, all'intervento denominato: **"SP20 MARRUVIANA - ADEGUAMENTO FUNZIONALE E NORMATIVO DEL TRATTO BORGO OTTOMILA-SAN BENEDETTO DEI MARSI CON RIORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO IN COERENZA CON LO SVILUPPO TERRITORIALE.(CUP: F35F22001060006)"** il Documento Preliminare alla Progettazione redatto dal Responsabile del Procedimento, ed allegato alla presente, definisce gli ambiti di Progetto, le modalità di attuazione dell'intervento, la stima dei costi e le fasi della procedura;
- Che per raggiungere gli obbiettivi prefissati occorre procedere alle fasi successive di progettazione;
- Che a tal fine, nell'ambito delle misure definite all'articolo 6-quater, del Decreto Legge n. 91 del 20 giugno 2017, con il quale è stato istituito il "**Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale",** viene indetto un bando di concorso che ha per oggetto l'acquisizione, dopo l'esperimento del secondo grado, di un progetto con livello di approfondimento pari a quello di un progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'opera;
- Che per il raggiungimento dell'obiettivo di rendere più flessibile l'utilizzo dello strumento, il DPCM di ripartizione delle risorse ha voluto prevedere la possibilità di sostenere nel caso dei lavori - oltre all'avvio della progettazione con la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, ritenuto il livello minimo da conseguire per l'accesso al fondo – anche le successive fasi di progettazione, lasciando all'Ente la valutazione dell'opzione più efficace e più rispondente alle circostanze specifiche di quel territorio;

RITENUTO:

- Di dover procedere alla pubblicazione del Bando di Concorso di progettazione in due gradi ai sensi dell'articolo 6-quater, comma 10, del decreto legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito in legge 3 agosto 2017 n. 123, inserito dall'articolo 12, del decreto legge 10 settembre 2021 n.121, convertito in legge 9 novembre 2021 n. 156 per l'intervento denominato: **"SP20 MARRUVIANA - ADEGUAMENTO FUNZIONALE E NORMATIVO DEL TRATTO BORGO OTTOMILA-SAN BENEDETTO DEI MARSI CON**

RIORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO IN COERENZA CON LO SVILUPPO TERRITORIALE.(CUP: F35F22001060006)", finalizzate all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, ritenuto il livello minimo da conseguire per l'accesso al fondo;

- Di dover definire che la somma complessiva dei premi da corrispondere, debba essere pari a **€ 115.000,00** distribuita secondo **5 premi** (al netto di oneri previdenziali e di IVA) da attribuire ad altrettanti concorrenti, individuati secondo le procedure descritte nel Disciplinare di Concorso allegato alla presente, come di seguito riportato:

Premio riconosciuto al vincitore.	€ 60.000,00
Premio riconosciuto al concorrente classificato nella seconda posizione.	€ 25.000,00
Premio riconosciuto al concorrente classificato nella posizione terza.	€ 10.000,00
Premio riconosciuto al concorrente classificato nella posizione quarta.	€ 10.000,00
Premio riconosciuto al concorrente classificato nella posizione quinta.	€ 10.000,00
TOTALE	**€ 115.000,00**

- Di dover usufruire della possibilità per l'Amministrazione Provinciale, di poter affidare al vincitore del concorso, previo reperimento delle risorse, i successivi livelli di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, con procedura negoziata, di cui all'articolo 63, comma 4, del Codice, secondo le modalità stabilite nel Disciplinare di concorso allegato alla presente;
- Di doversi rimodulare il quadro economico relativo al concorso di progettazione come riportato nel determinato;

DATO ATTO

- Che il **CUP** assegnato all'intervento denominato **: "SP20 MARRUVIANA - ADEGUAMENTO FUNZIONALE E NORMATIVO DEL TRATTO BORGO OTTOMILA-SAN BENEDETTO DEI MARSI CON RIORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO IN COERENZA CON LO SVILUPPO TERRITORIALE. "** è il seguente: **F35F22001060006;**
- Che il **CIG** assegnato al presente concorso di progettazione: **CIG 9648774431;**

VISTI

- Il D.Lgs. 267 del 18/08/2000;
- Il Regolamento di Contabilità dell'Ente;
- Il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Il DL 18 aprile 2019 n°32 convertito con Legge n°55 del 14 giugno 2019;
- Il DL 19 maggio 2020 n°34 convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n°77;
- Il DL 16 luglio 2020, n°76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020 n°120 e ss.mm.ii.;
- Il Decreto Presidenziale n°60 del 19.05.2022 avente ad oggetto *"Adozione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022/2024 e del Programma Biennale degli acquisti di Forniture e Servizi 2022/2023";*
- La Deliberazione di Consiglio Provinciale n°19 del 08.06.2022 avente ad oggetto: *"Approvazione del Documento Unico di Programmazione 2022-2024";*
- La Deliberazione di Consiglio Provinciale n°20 del 08.06.2022 avente ad oggetto:*"Approvazione definitiva del Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024 e relativi allegati";*
- Il Decreto Presidenziale n° 66 del 24.06.2022 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024 con relativo

Piano delle Performance;

- Il Decreto del Presidente n. 79 del 21/07/2022, inerente il riaccertamento ordinario dei residui;
- La Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 50 del 22/11/2022 avente ad oggetto: "Nota di aggiornamento al DUP 2022-2024";
- La Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 51 del 22/11/2022 avente ad oggetto: "Assestamento Generale di Bilancio e Salvaguardia Equilibrio di Bilancio";
- Il Decreto del Presidente n.160 del 06/12/2022 di variazione del PEG 2022/2024;
- Il vigente Piano Triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT);
- La Deliberazione di Consiglio Provinciale n°1 del 16.01.2023 avente ad oggetto: *"Approvazione definitiva del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 e relativi allegati";*
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n°2 del 16.01.2023 avente ad oggetto: *"Approvazione definitiva del Bilancio di Previsione Finanziario 2023-2025 e relativi allegati";*
- il decreto del Presidente della Provincia n.7 del 03/02/2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023 - 2025 - parte finanziaria;
- La Determina Dirigenziale del Settore Ragioneria Generale n. 4 del 10/02/2023 di Riaccertamento Parziale dei Residui.

DETERMINA

Per tutto quanto richiamato nelle premesse, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- Di approvare l'allegato Documento Preliminare alla Progettazione per l'intervento denominato: **"SP20 MARRUVIANA - ADEGUAMENTO FUNZIONALE E NORMATIVO DEL TRATTO BORGO OTTOMILA-SAN BENEDETTO DEI MARSI CON RIORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO IN COERENZA CON LO SVILUPPO TERRITORIALE.(CUP: F35F22001060006)"** che definisce gli ambiti di Progetto, le modalità di attuazione dell'intervento, la stima dei costi e le fasi della procedura;

- Di approvare la procedura per il Concorso di Progettazione in due gradi, ai sensi dell'articolo 6-quater, comma 10, del decreto legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito in legge 3 agosto 2017 n. 123, inserito dall'articolo 12, del decreto legge 10 settembre 2021 n.121, convertito in legge 9 novembre 2021 n. 156 per l'intervento denominato: **"SP20 MARRUVIANA - ADEGUAMENTO FUNZIONALE E NORMATIVO DEL TRATTO BORGO OTTOMILA-SAN BENEDETTO DEI MARSI CON RIORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO IN COERENZA CON LO SVILUPPO TERRITORIALE. (CUP: F35F22001060006)";**

- Di approvare gli atti di gara ed allegati della procedura di seguito elencati:
    - Bando di gara;
    - Disciplinare di gara;
    - Documento preliminare alla progettazione (DIP);
    - Disciplinare Telematico.
    - Modello A - Istanza di partecipazione;
    - Modello B – Dichiarazione assolvimento imposta di bollo;
    - Modello C – Dichiarazione assunzione obblighi tracciabilità;
    - Allegato 1 – Istruzioni compilazione DGUE;

- Allegato 2 – Istruzione richiesta passoe;
- Allegato 3 – Patto integrità della Provincia dell'Aquila;
- Allegato 4 – Determinazione corrispettivi progetto fattibilità tecnica economica;
- Allegato 5 – Determinazione corrispettivi successivi livelli di progettazione.

- Di stabilire in **euro 115.000,00** l'ammontare complessivo dei premi al netto di oneri previdenziali e di IVA come definito nel Bando e disciplinare di gara;
- Di stabilire che l'ammontare complessivo dei premi di **€. 115.000,00** debba essere corrisposto ai concorrenti che abbiano definito le **5 migliori proposte progettuali**, individuate secondo le procedure definite nel Disciplinare di Gara, secondo lo schema di seguito riportato:

Premio riconosciuto al vincitore.	€ 60.000,00
Premio riconosciuto al concorrente classificato nella seconda posizione.	€ 25.000,00
Premio riconosciuto al concorrente classificato nella posizione terza.	€ 10.000,00
Premio riconosciuto al concorrente classificato nella posizione quarta.	€ 10.000,00
Premio riconosciuto al concorrente classificato nella posizione quinta.	€ 10.000,00
TOTALE	**€ 115.000,00**

- Di rimodulare il quadro economico del Concorso di Progettazione di che trattasi come appresso riportato:

SP20 MARRUVIANA – ADEGUAMENTO FUNZIONALE E NORMATIVO DEL TRATTO BORGO OTTOMILA-SAN BENEDETTO DEI MARSI CON RIORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO IN COERENZA CON LO SVILUPPO TERRITORIALE. (CUP: F35F22001060006)

Premio concorso di progettazione	€115.000,00
Oneri previdenziali 4%	€4.600,00
Iva 22% sul Premio	€26.312,00
Spese Tecniche per Supporto al RUP e attività correlate	€3.420,00
Oneri previdenziali 4% su Spese tecniche	€136,80
Iva 22% su Spese tecniche	€782,50
Incentivo 1% art. 113 D.Lgs. 50/2016	€1.150,00
Spese per Commissione di gara (omnicomprensivo)	€9.000,00
Spese di gara e pubblicità	€4.000,00
Contributo ANAC	€30,00
Imprevisti	€568,70
Totale	**€165.000,00**

- Di stabilire, come meglio definito nel disciplinare, che al vincitore del concorso l'Amministrazione Provinciale si riserva la possibilità, previo reperimento delle risorse, di affidare i successivi livelli di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, con procedura negoziata, di cui all'articolo 63, comma 4, del Codice;
- Di far fronte alla spesa relativa al totale dei Premi del concorso progettazione, agli *"Oneri previdenziali 4%" e "Iva 22%"* per un totale di **€ 145.912,00** con fondi di cui al Decreto del Presidente n. 82 del 04.08.2022, impegnati con DD 459 del 29.12.2022, sul capitolo di Bilancio **5515** Impegno **2023/502**;
- Di impegnare la somma di Euro 30,00 quale contributo ANAC per la Stazione Appaltante per la procedura negoziata in oggetto, con i fondi di cui alla relativa voce del quadro economico, disponibili sul medesimo **Capitolo 5515**;

- Di provvedere alla pubblicazione del presente atto, sul profilo del Committente nella Sezione “Amministrazione Trasparente” ai sensi dell'art. 29 c.1 del D.Lvo 50/2016 e dell'art.37 c.1 lett.b) del D.Lvo 33/2013 e ss.mm.ii.;
- Di provvedere alla Pubblicazione del bando sulla GUCE e sulla GURI;
- Di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all’articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell’azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente del Settore;
- Di trasmettere al Settore Ragioneria Generale la presente Determinazione Dirigenziale ai fini degli adempimenti di competenza.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Nicolino D'AMICO