



AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA SETTORE VIABILITA'

urp@cert.provincia.laquila.it

Telefono 0862-320028 - Email: viabilita.sulmona@provincia.laquila.it

CONCORSO DI PROGETTAZIONE IN DUE GRADI

per gli

Interventi per la disciplina e regolazione e messa in sicurezza degli itinerari multipli della rete stradale provinciale interconnessa con i centri abitati della Valle del Sagittario .

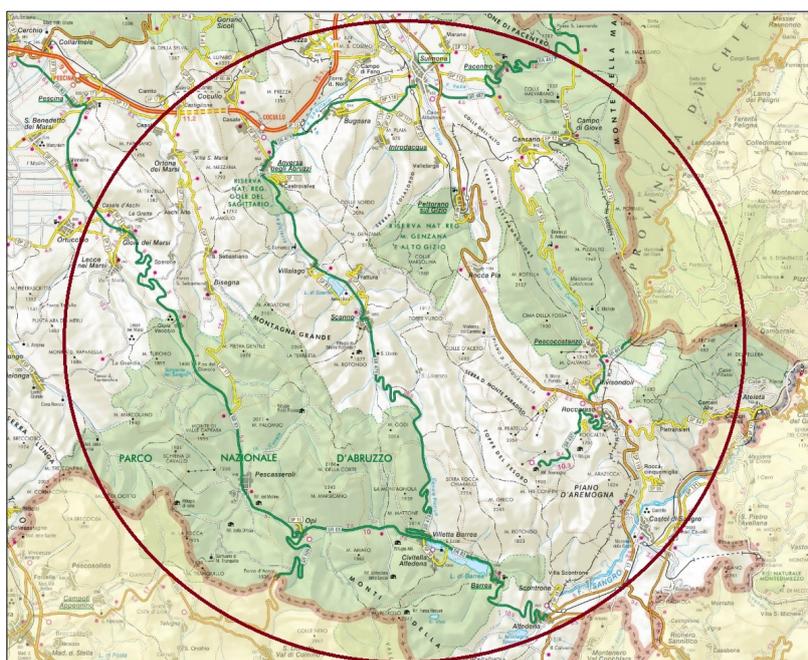
**SR 479 "SANNITE", SP 82 "CIRCUMLACUALE DI SCANNO", SP 60
"MARSICO-SANNITICA"**

NUTS: ITF11 - CUP: F95F22000840006 - CIG: 96460078C9;

ATTIVITÀ: d.p.c.m. 17-12-2021

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(art. 15 - comma 5, D.P.R. n° 207/2010)



CONCORSO DI PROGETTAZIONE IN DUE GRADI: Interventi per la disciplina, regolazione e messa in sicurezza degli itinerari multipli della rete stradale provinciale interconnessa con i centri abitati della Valle del Sagittario - SR 479 "SANNITE", SP 82 "CIRCUMLACUALE DI SCANNO", SP 60 "MARSICO-SANNITICA" - D.I.P.

Nel seguito si presenta il documento denominato “Documento di indirizzo alla progettazione” (DIP), introdotto dal D. Lgs. 50/2016 (di seguito anche Codice) all’articolo 23 commi 4 e 5, come specificato dalle linee guida dell’ANAC n. 3 aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 107 del 11.10.2017, in ordine agli obiettivi generali da perseguire, alle strategie per raggiungerli, alle esigenze e ai bisogni da soddisfare, fissando i limiti finanziari da rispettare e indicando i possibili sistemi di realizzazione da impiegare, con riferimento all’intervento in oggetto. Alla data odierna non è ancora stato emanato il provvedimento attuativo previsto dall’articolo 23 comma 3 del D. Lgs. 50/2016, cioè il decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti, su proposta del Consiglio superiore dei lavori pubblici, di concerto con il Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare e del Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo con il quale saranno definiti i contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali, oltre che i contenuti del presente Documento di indirizzo alla progettazione. Nelle more dell’adozione del provvedimento attuativo, nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. n. 50/2016, art. 216 comma 4, i contenuti del Documento di indirizzo alla progettazione seguono quelli previsti per il documento preliminare all’avvio della progettazione di cui all’articolo 15 comma 5 del D.P.R. 207/2010, come di seguito riportato.

INDICE

PREMESSA.....	4
INQUADRAMENTO TERRITORIALE (Ambiti e cartografie).....	6
MODALITÀ DI ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO.....	9
FONDI DI FINANZIAMENTO E STIMA DEI COSTI.....	11
FASI DELLA PROCEDURA.....	13
NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	14

PREMESSA

Il presente atto viene redatto ai sensi dell'art. 15 commi 5 e 6 del D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii. e rappresenta il *Documento di Indirizzo alla Progettazione degli Interventi per la disciplina, regolazione e messa in sicurezza degli itinerari multipli della rete stradale provinciale interconnessa con i centri abitati della Valle del Sagittario - SR 479 "SANNITE", SP 82 "CIRCUMLACUALE DI SCANNO", SP 60 "MARSICO-SANNITICA".* e specificatamente localizzate come in appresso:

Sub-ambiti		Denominazione strada	Tratti		Estensione tratto (m)
n	Denominazione		dal	al	
COCULLO					
1	dalla Sp 9 alla SR 479	S.P. 60 "Marsico Sannitica "	Km 7+700	Km 21+710	14.010
	Abitato di COCULLO	S.P. 60 dir	Km 0+000	Km 1+000	1.000
	Abitato F.ne CASALE	S.P. 60 "Marsico Sannitica "	Km 16+400	Km 17+000	600
BUGNARA-INTRODACQUA					
2	Innesti con Sp14 -SP115 - Sp116 - Sp52	S.R. 479 "Sannite"			1.000
ANVERSA DEGLI ABRUZZI					
3	Abitato di ANVERSA DEGLI ABRUZZI	S.R. 479 "Sannite"	Km 0+500	Km 2+000	1.500
	Anversa-Lago San Domenico	S.R. 479 "Sannite"	Km 2+000	Km 15+000	13.000
VILLALAGO-SCANNO					
4	Abitato di VILLALAGO	S.R. 479 "Sannite"	Km 15+000	Km 17+000	2.000
	LAGO DI SCANNO	SP 82 "Circumlacuale di Scanno"	Km 0+000	Km 6+000	6.000
	LAGO DI SCANNO	S.R. 479 "Sannite"	Km 17+000	Km 26+700	9.700
	Abitato di SCANNO	S.R. 479 "Sannite"	Km 26+700	Km 28+700	2.000
Totali estensioni					50.810

Destinazione: Trattasi di arterie stradali (di tipo F) destinate tutte alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

Gravami: Sulle stesse gravano innesti trasversali, accessi carrabili e limitazioni disposte dall'Ente locale.

Titolo Patrimoniale e Gestionale: Tutte appartenenti al demanio stradale provinciale come pure nella medesima competenza gestionale.

Classificazione Stradale: la strada in questione è classificata quale strada locale di tipo F, secondo CONCURSO DI PROGETTAZIONE IN DUE GRADI: Interventi per la disciplina, regolazione e messa in sicurezza degli itinerari multipli della rete stradale provinciale interconnessa con i centri abitati della Valle del Sagittario - SR 479 "SANNITE" - SP 82 "CIRCUMLACUALE DI SCANNO" - SP 60 "MARSICO-SANNITICA" - D.I.P.

la Determinazione Dirigenziale n°57 del 21 Febbraio 2009 “Classificazione Tecnico-Funzionale delle Strade Provinciali dell’Aquila”, aventi le caratteristiche descritte nell’art.2 del D.Lgs 285/1992 “Nuovo Codice della Strada” e nel DM 05 Novembre 2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;

In aderenza alle finalità del D.P.C.M. che assiste la derivante spesa d’investimento, all’atto Presidenziale di recepimento e alle risultanti indicazioni rinvenienti dalla corrispondente Determinazione del Servizio precedente, gli obiettivi da perseguire sono come in appresso esplicitati:

- **Migliorare le caratteristiche dell'infrastruttura stradale e la sicurezza in ambito urbano o semi-urbano con particolare riferimento all'utenza vulnerabile, anche con previsioni che favoriscano la mobilità sostenibile nei punti di interferenza/intersezione con i centri abitati e con le altre strade;**
- **Miglioramento della sicurezza in funzione della pericolosità morfologica e geologica derivante dalla presenza, lungo la SR 479, soprattutto nel sub-ambito 3 (da Anversa degli abruzzesi verso il lago di San Domenico) di ripide scarpate e pareti rocciose soggette a continua disgregazione e distacchi anche di pezzature medio grandi**
- **Ridurre le differenze di velocità tra le utenze vulnerabili e i mezzi a motore, in modo da aumentare la visibilità reciproca, diminuire la gravità degli impatti e, conseguentemente, ridurre o azzerare la mortalità sulle strade provinciali;**
- **Ammodernamento tecnologico e messa in campo di sistemi avanzati di segnalamento e di monitoraggio per una maggiore sicurezza dell'infrastruttura stradale.**
- **Miglioramento della transitività nei periodi di maggior afflusso turistico con individuazione e realizzazione di aree di sosta (nei pressi e a servizio soprattutto del lago di Scanno) e parcheggi da integrare eventualmente con percorsi di mobilità alternativa.**

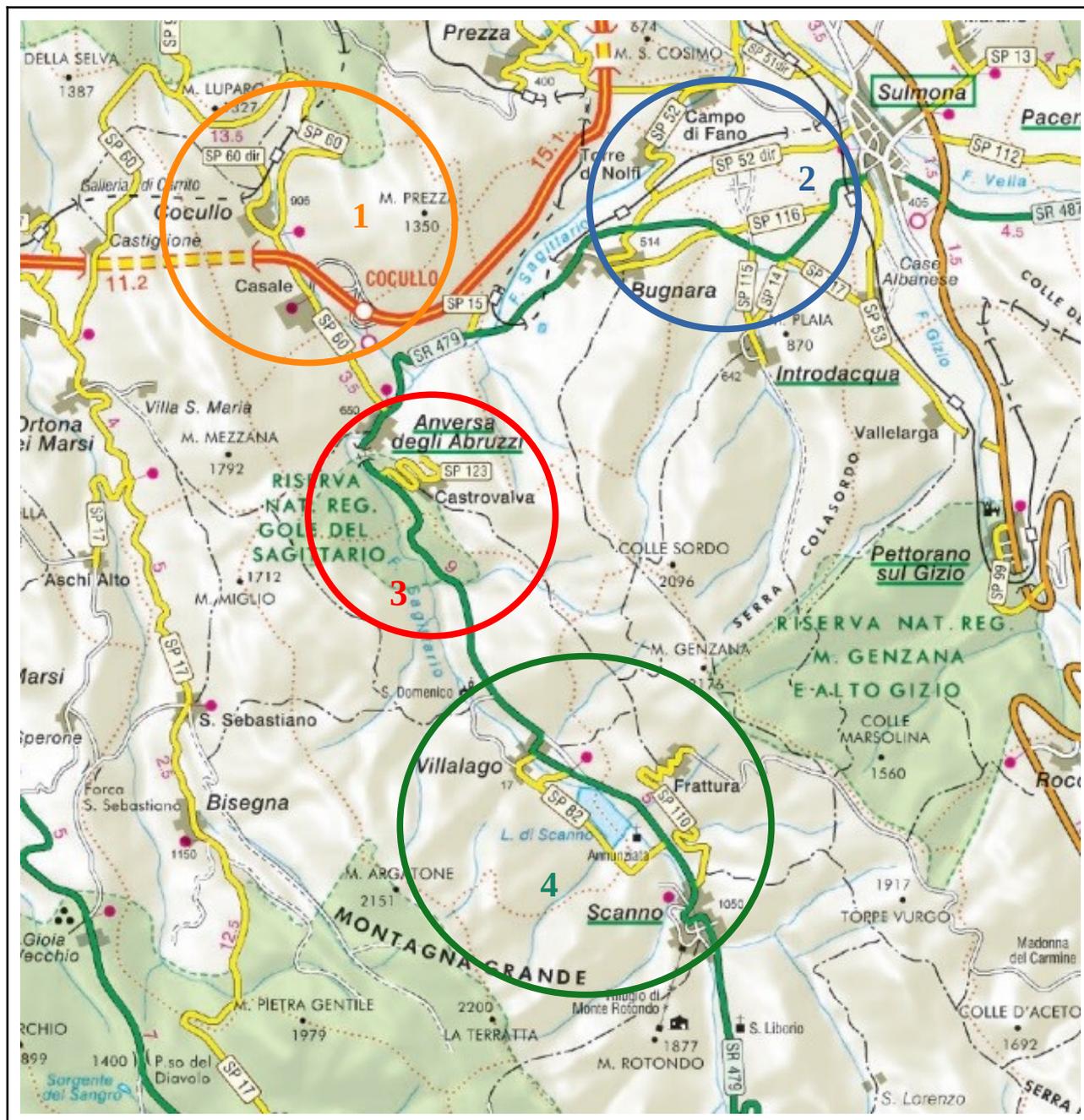
Si riportano conseguentemente gli elementi preminenti di essenzialità del progetto in questione interessante uno sviluppo longitudinale di circa ml 50.810 complessivi:

1. Miglioramento delle sezioni stradali e delle pertinenze funzionali con particolare attenzione alle esigenze di mobilità pedonale, dell’utenza fragile e delle infrastrutture per la mobilità pubblica.
2. Inserimento di presidi per la mitigazione del dissesto idrogeologico;
3. Individuazione di aree di sosta e parcheggi;
4. Rinnovazione con adeguamento, della segnaletica agli standard normativi e regolamentari.
5. Eventuale installazione di presidi, manufatti e materiale d’usura finalizzata alla riduzione dei livelli di inquinamento acustico, nello specifico dei siti sensibili.
6. Installazione di sistemi di monitoraggio dei dati ambientali e meteorologici con attuazione diretta attraverso segnaletica luminosa informativa finalizzati alla mitigazione del rischio potenziale derivato, autoalimentati da fonti energetiche autonome.

Nell’ambito della proposta progettuale, deputata al condeguimento delle finalità succitate, si reputa ammissibile anche le eventuali proposizioni di tracciati fuori sede.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

AMBITO DI INTERVENTO VALLE DEL SAGITTATRIO - STRADE: SP 60 "MARSICO SANNITICA" - SR 479 "SANNITE" - SP 82 "CIRCUMLACUALE DI SCANNO"



CONCORSO DI PROGETTAZIONE IN DUE GRADI: Interventi per la disciplina, regolazione e messa in sicurezza degli itinerari multipli della rete stradale provinciale interconnessa con i centri abitati della Valle del Sagittario - SR 479 "SANNITE" - SP 82 "CIRCUMLACUALE DI SCANNO" - SP 60 "MARSICO-SANNITICA" - D.I.P.

Si riportano di seguito gli inquadramenti territoriali degli “**AMBITI**” di intervento

AMBITO 1: COCULLO



AMBITO 2: BUGNARA-INTRODACQUA



CONCORSO DI PROGETTAZIONE IN DUE GRADI: Interventi per la disciplina, regolazione e messa in sicurezza degli itinerari multipli della rete stradale provinciale interconnessa con i centri abitati della Valle del Sagittario - SR 479 “SANNITE” - SP 82 “CIRCUMLACUALE DI SCANNO” - SP 60 “MARSICO-SANNITICA” – D.I.P.

AMBITO 3: ANVERSA DEGLI ABRUZZI



AMBITO 4: VILLALAGO-SCANNO



CONCORSO DI PROGETTAZIONE IN DUE GRADI: Interventi per la disciplina, regolazione e messa in sicurezza degli itinerari multipli della rete stradale provinciale interconnessa con i centri abitati della Valle del Sagittario - SR 479 "SANNITE" - SP 82 "CIRCUMLACUALE DI SCANNO" - SP 60 "MARSICO-SANNITICA" - D.I.P.

Le informazioni cartografiche di dettaglio e di interesse per lo sviluppo della proposta progettuale sono facilmente e liberamente reperibili ai seguenti link:

<http://sitap.beniculturali.it/>

<http://vincoliinrete.beniculturali.it/vir/vir/vir.html>

<http://geoportale.regione.abruzzo.it/Cartanet/viewer>

MODALITÀ DI ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO

L'ente intende attuare l'obiettivo di realizzazione dell'intervento attraverso l'espletamento di un **“concorso di progettazione”** intitolato **“Interventi per la disciplina e regolazione e messa in sicurezza degli itinerari multipli della rete stradale provinciale interconnessa con i centri abitati della Valle del Sagittario. SR 479 “SANNITE” - SP 82 “CIRCUMLACUALE DI SCANNO” - SP 60 “MARSICO-SANNITICA”**.

Il predetto concorso di progettazione si svolgerà mediante procedura aperta articolata in due fasi:

- la prima fase, in forma anonima, finalizzata a selezionare le 5 (cinque) migliori proposte progettuali da ammettere alla successiva fase;
- la seconda fase, anch'essa in forma anonima, finalizzata ad individuare la migliore proposta progettuale tra quelle selezionate nella prima fase.

Il **“Progetto di fattibilità tecnica ed economica”** prodotto dovrà essere coerente con il tema progettuale descritto nel bando e con le indicazioni del “Documento preliminare alla progettazione”.

In esito al concorso sarà individuato il vincitore al quale sarà corrisposto un premio così come al secondo e terzo classificato mentre ai restanti due concorrenti sarà attribuito un riconoscimento di partecipazione.

L'importo complessivo dei premi è determinato in € **115.000,00** oltre oneri previdenziali ed IVA; Per quanto attiene alla redazione della valutazione preventiva dell'interesse archeologico (VIARCH di cui all'art. 25 del D.lgs. n. 50/2016) e l'esecuzione delle indagini e sondaggi che il vincitore riterrà necessarie per la redazione del PFTE, le prestazioni potranno essere oggetto di subappalto ai sensi dell'art. 31, comma 8, del D.lgs. n. 50/2016, ovvero realizzate nell'ambito di raggruppamento temporaneo.

A seguito della formazione della graduatoria di merito ed all'assegnazione dei premi e/o dei rimborsi spese, l'amministrazione si riserva di esercitare l'opzione in ordine alla facoltà di assegnare al vincitore, purché in possesso dei requisiti di cui all'art. 24 - comma 2 del D.Lgs. 50/2016, con procedura negoziata senza bando l'incarico per la progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica offerto, applicando a tal fine i corrispettivi previsti dal DM 17 giugno 2016, previa pattuizione dei compensi, predeterminando sin d'ora uno sconto pari al 20% sui corrispondenti corrispettivi. Nel caso di raggruppamento temporaneo, si dovrà provvedere alla costituzione formale dello stesso prima dell'affidamento dell'incarico per lo sviluppo degli ulteriori livelli progettuali. Qualora il vincitore del concorso non fosse in possesso dei requisiti sopra citati, dovrà

CONCORSO DI PROGETTAZIONE IN DUE GRADI: Interventi per la disciplina, regolazione e messa in sicurezza degli itinerari multipli della rete stradale provinciale interconnessa con i centri abitati della Valle del Sagittario - SR 479 “SANNITE” - SP 82 “CIRCUMLACUALE DI SCANNO” - SP 60 “MARSICO-SANNITICA” - D.I.P.

associarsi con professionisti che ne siano in possesso nelle forme del raggruppamento temporaneo come previsto dall'art. 152 - comma 5 del D.Lgs. 50/2016, presentando all'atto della partecipazione al concorso espresso impegno in tal senso.

Ove l'Amministrazione non intenda esercitare detta opzione nessun indennizzo o risarcimento sarà riconosciuto a favore del vincitore del concorso per il mancato affidamento dell'incarico.

In relazione alle indicazioni fornite dal D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e dal D.P.R. n° 207 del 05.10.2010, per gli articoli ancora in vigore, ed in considerazione delle specifiche caratteristiche dell'intervento, fatte salve le maggiori elaborazioni richieste dalla completa ed univoca definizione delle opere, gli elaborati da redigere nelle varie fasi progettuali sono di seguito elencati.

Il progetto definitivo dovrà comprendere in via esemplificativa e non esaustiva, i seguenti elaborati:

- Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie
- Piano particellare d'esproprio
- Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico
- Studio di inserimento urbanistico
- Rilievi planoaltimetrici
- Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto
- Relazione geotecnica
- Relazione idrologica
- Relazione idraulica
- Relazione sismica e sulle strutture
- Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche
- Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004)
- Elaborati e relazioni per requisiti acustici (Legge 447/95-d.p.c.m. 512/97)
- Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC
- Studio di impatto ambientale o di fattibilità ambientale (VIA-VAS- AIA)
- Disciplinare descrittivo e prestazionale
- Relazione geologica

Il progetto definitivo dovrà essere sottoposto all'approvazione degli enti preposti al rilascio delle autorizzazioni, preliminarmente alla progettazione esecutiva.

Il progetto esecutivo dovrà comprendere in via esemplificativa e non esaustiva, i seguenti elaborati:

- Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi
- Particolari costruttivi e decorativi

- Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera
- Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma
- Piano di manutenzione dell'opera
- Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche
- Piano di Sicurezza e Coordinamento

Tali elaborati devono intendersi quali elaborati minimi e dovranno essere integrati a cura dell'incaricato senza aggravio di spesa per l'Amministrazione, con gli eventuali ulteriori elaborati necessari al fine di rendere il progetto approvabile.

La progettazione sarà sottoposta ad una attività di verifica, affidata a soggetti aventi gli opportuni requisiti.

L'appalto sarà aggiudicato mediante procedura aperta con il sistema "a corpo" e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ponendo a base di gara il progetto esecutivo.

FONTI DI FINANZIAMENTO E STIMA DEI COSTI

L'attività inerente il Concorso di progettazione cui si procede è ricompreso e finanziato con D.P.C.M. 17-12-2021 nell'importo di € **165.000,00**.

Il costo dell'intervento terminale e correlato al Concorso di progettazione ascende previsionalmente ad € **8.385.000,00** ed in attualità senza copertura finanziaria.

Il costo massimo di realizzazione dell'intervento da progettare è determinato in **euro 5.000.000,00** oltre alle somme a disposizione dell'Amministrazione e come riportato nel Q.E. come in appresso riportato per un valore complessivo di € **8.385.000,00** ed in attualità senza copertura finanziaria.

Il suddetto importo è calcolato con riferimento a costi parametrici desunti da progetti analoghi. Si propone la seguente suddivisione in classi e categorie:

D.M. 17.06.2016	Grado di complessità	Importo IVA esclusa
Id opere : S.04	0.90	€ 5.000.000,00
TOTALE		€ 5.000.000,00

Ai concorrenti viene indicato il criterio di calcolo per la computazione estimativa delle opere progettate. La stima dei costi di costruzione richiesta ai concorrenti è di massima ma deve individuare eventuali importi disaggregati per categorie specificando i costi parziali e la percentuale di incidenza sul costo globale.

Le opere oggetto della progettazione sono classificate, ai sensi del Decreto Ministeriale 17 giugno 2016, come segue:

CATEGORIA	DESTINAZIONE FUNZIONALE	ID OPERE	DESCRIZIONE	IMPORTO
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	Viabilità ordinaria	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	€ 5.000.000,00

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA			
Interventi per la disciplina, regolazione e messa in sicurezza degli itinerari multipli della rete stradale provinciale interconnessa con i centri abitati della Valle del Sagittario - SR 479 "SANNITE" - SP 82 "CIRCUMLACUALE DI SCANNO" - SP 60 "MARSICO-SANNITICA.			
A	LAVORI		
a.1	Lavori	€ 5.000.000,00	
a.2	di cui per oneri e costi della sicurezza	€ 200.000,00	
Totale Lavori			€ 5.000.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
b.1	Iva sui Lavori (22,00 %)	€ 1.100.000,00	
b.2	Indagini (Inclusa IVA 22%)	€ 80.000,00	
b.3	Progettazione definitiva ed esecutiva (incluso CSP e Rel.- Geol.)	€ 416.400,02	
b.4	Iva e Oneri previdenziali su b.3	€ 111.928,33	
b.5	Direzione lavori e CSE	€ 296.231,23	
b.6	Iva e Oneri previdenziali su b.5	€ 79.626,95	
b.7	Collaudi (tecnico-amministrativo e statico)	€ 84.197,03	
b.8	Iva e Oneri previdenziali su b.7	€ 22.632,16	
b.9	Verifica della progettazione definitiva ed esecutiva	€ 50.000,00	
b.10	Iva e Oneri previdenziali su b.9	€ 13.440,00	
b.11	Occupazioni, asservimenti e acquisizioni	€ 400.000,00	
b.12	Interferenze e risoluzioni	€ 300.000,00	
b.13	Prove di laboratorio e verifiche	€ 50.000,00	
b.14	Incentivo Funzioni Tecniche art.113 del D.Lgs 50/16	€ 90.000,00	
b.15	Spesa gara, nulla osta, autorizzazioni e concessioni	€ 90.000,00	
b.16	Imprevisti, prestazioni in economia e/o a fattura	€ 200.544,28	
Totale somme a disposizione			€ 3.385.000,00
TOTALE			€ 8.385.000,00

CONCORSO DI PROGETTAZIONE IN DUE GRADI: Interventi per la disciplina, regolazione e messa in sicurezza degli itinerari multipli della rete stradale provinciale interconnessa con i centri abitati della Valle del Sagittario - SR 479 "SANNITE" - SP 82 "CIRCUMLACUALE DI SCANNO" - SP 60 "MARSICO-SANNITICA" - D.I.P.

FASI DELLA PROCEDURA

La realizzazione dell'intervento avverrà secondo quattro fasi successive, come di seguito sintetizzate:

FASE PRELIMINARE

- Espletamento del concorso di progettazione;
- Verifica e approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Le fasi che seguono - atteso in actualità l'assenza di ogni risorsa dedicata – vengono indicate quali mere ipotesi procedurali!

FASE DI PROGETTAZIONE E APPROVAZIONE

- Affidamento e redazione progetto definitivo;
- Ottenimento pareri enti preposti, validazione (o verifica) ed approvazione e del progetto definitivo;
- Redazione del progetto esecutivo;
- Validazione ed approvazione del progetto esecutivo.

FASE DI APPALTO

- Svolgimento della gara a procedura aperta per l'affidamento dei lavori di realizzazione dell'opera sulla base del progetto esecutivo;
- Affidamento incarico Ufficio di Direzione dei Lavori e Coordinatore sicurezza in fase di esecuzione.

FASE DI REALIZZAZIONE

- Esecuzione dei lavori;
- Collaudo finale.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'intervento dovrà essere realizzato nel pieno rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente in materia di Lavori Pubblici, Ambiente, Sicurezza, regolamenti e norme tecniche di attuazione degli strumenti Comunali, nonché dei vincoli comunitari, nazionali, regionali e comunali vigenti sul territorio interessato dai lavori, salvo la facoltà di proporre soluzioni progettuali in variante al Piano Paesistico Regionale e allo Strumento Urbanistico Comunale.

A titolo esemplificativo e non esaustivo si richiamano le norme seguenti:

- D.Lgs. 50/2016 “Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”;
- D.P.R. 207/2010 “Regolamento di attuazione del D.Lgs. 163/2006” per quanto ancora in vigore;
- D.Lgs. n. 152/2006, "Norme in materia ambientale";
- Decreto Ministero delle Infrastrutture “Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni». (18A00716) (GU Serie Generale n.42 del 20-02-2018 - Suppl. Ordinario n. 8)
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro e ss.mm.ii.;
- D.Lgs. 380/2001 “Testo Unico dell’Edilizia”;
- D.P.R. 327/2001 “Testo Unico delle Espropriazioni per Pubblica Utilità”;
- D.M. 11/03/1988: “Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l’esecuzione e il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione”;
- D.P.R. 357/1997 “Regolamento di attuazione della Direttiva 92/43/CE”; - Direttiva 2006/42/CE “Direttiva Macchine”;
- Norme “UNI EN” sulle tubazioni, apparecchiature idrauliche e componenti (chiusini, etc.);
- Piano Paesaggistico Regionale;
- Piano Urbanistico Comunale o strumento urbanistico comunale vigente;
- L. R. 12 aprile 1983, n. 18 Norme per la conservazione, tutela, trasformazione del territorio della Regione Abruzzo;
- Normativa in materia di impianti;
- Normativa in materia di prevenzione incendi;
- Normativa in materia di eliminazione delle barriere architettoniche;
- Marcatura CE prodotti per l’edilizia.
- Norme sui CAM
- Norme di cui all’art. 47 del D.L. 77/2021;
- Codice della strada – formulazione vigente, e relativo Regolamento;
- Norme sulle barriere stradali;

L’Aquila, 09 Febbraio 2023

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Alessandro DE LUCA

CONCORSO DI PROGETTAZIONE IN DUE GRADI: Interventi per la disciplina, regolazione e messa in sicurezza degli itinerari multipli della rete stradale provinciale interconnessa con i centri abitati della Valle del Sagittario - SR 479 “SANNITE” - SP 82 “CIRCUMLACUALE DI SCANNO” - SP 60 “MARSICO-SANNITICA” – D.I.P.