AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA

- UFFICIO TECNICO -
SETTORE VIABILITA'

INTERVENTO

***SS.PP. E RR. VALLE PELIGNA (S.P. 10 "PELIGNA" - S.P. 118 "FANESINA" E S.R. 5 DIR E DIRAMAZIONI)* - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO DEL CORPO STRADALE AMMALORATO IN TRATTI SALTUARI AI FINI DELLA SICUREZZA**

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



RELAZIONE GENERALE – INQ. TERRITORIALE E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	TAVOLA **2.0**	Identif. **RT-IT-DF**
	Scala -	Data 23.08.2019

Il Responsabile del Procedimento	I progettisti
F.to Ing. Monica CIRASA	**F.to Ing. Monica CIRASA** **F.to Ing. Giuditta MILANO** **F.to Arch. Wanda Ilinca PAOLINI**

PREMESSA

Le strade in capo a questa Amministrazione Provinciale dell'Aquila assommano a complessivi km 1.800 circa, suddivisi tra strade provinciali e regionali, e rappresentano collegamenti importanti tra la Città capoluogo, i centri a maggiore densità abitativa ed i numerosi comuni, per la gran parte di piccole dimensioni, che costellano il territorio provinciale dell'Abruzzo interno, nonché tra gli stessi comuni e le relative frazioni, località e impianti turistici.

Buona parte della rete stradale provinciale attraversa inoltre contesti ad elevato valore ambientale, parchi nazionali e riserve, per le quali occorre comunque prestare particolare attenzione ai fini della conservazione/tutela dei valori storici, antropici e naturalistico-ambientali.

Ad oggi, causa la carenza di risorse finanziarie che non ha consentito negli anni interventi manutentivi a larga scala, ma anche per gli effetti devastanti portati in termini di danno dalle nevicate e dalle basse temperature delle ultime stagioni invernali, la rete stradale provinciale è fortemente degradata con diffusa presenza di buche e vari deterioramenti dei tappeti di usura e degli strati immediatamente sottostanti, avvallamenti, deformazioni di varia entità, con conseguente forte riduzione del livello di sicurezza della circolazione. Ne sono testimonianza le molteplici segnalazioni pervenute a cui finora non si è potuto porre rimedio per mancanza di risorse sufficienti o per sopravvenienza di ulteriori emergenze stradali che hanno imposto il dirottamento della esigue disponibilità per evitare l'isolamento dei centri abitati e la chiusura delle strade.

Purtroppo siffatta gestione emergenziale non è più sufficiente per far fronte ad una situazione di collasso generale della rete stradale che ha portato alla chiusura di alcune strade e alla limitazione di velocità a 30 km/h laddove l'interdizione al traffico veicolare non è perseguibile senza causare come immediata conseguenza un insostenibile isolamento di interi comuni abitati (si ricordi che molte delle strade gestite costituiscono l'unica via di collegamento di molti comuni del territorio, unica via di accesso per gli approvvigionamenti di base e per il soccorso sanitario).

Lo stato di degrado è tale da non poter essere più affrontato nemmeno con le esigue disponibilità di asfalto a freddo, laddove le buche hanno una dimensione verticale ben oltre gli strati di usura, per cui poco può sopperire la riparazione locale, comunque di breve durata a causa del dilavamento dovuto alle continue precipitazioni meteoriche che stanno investendo il territorio.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La **S.P. 10 "Peligna"**, la **S.P. 118 "Fanesina"** e la **S.R. 5 Dir "Tiburtina Valeria"** sono tra le principali provinciali, situate all'interno della Valle Peligna, che collegano i Comuni di Vittorito, Raiano, Prezza e Pratola Peligna dove, ulteriormente, da una parte, dall'innesto con la S.S. 17, si ricollega con i Comuni di Sulmona e Popoli, e dall'altra con l'Autostrada A25 (Torano – Cepagatti).

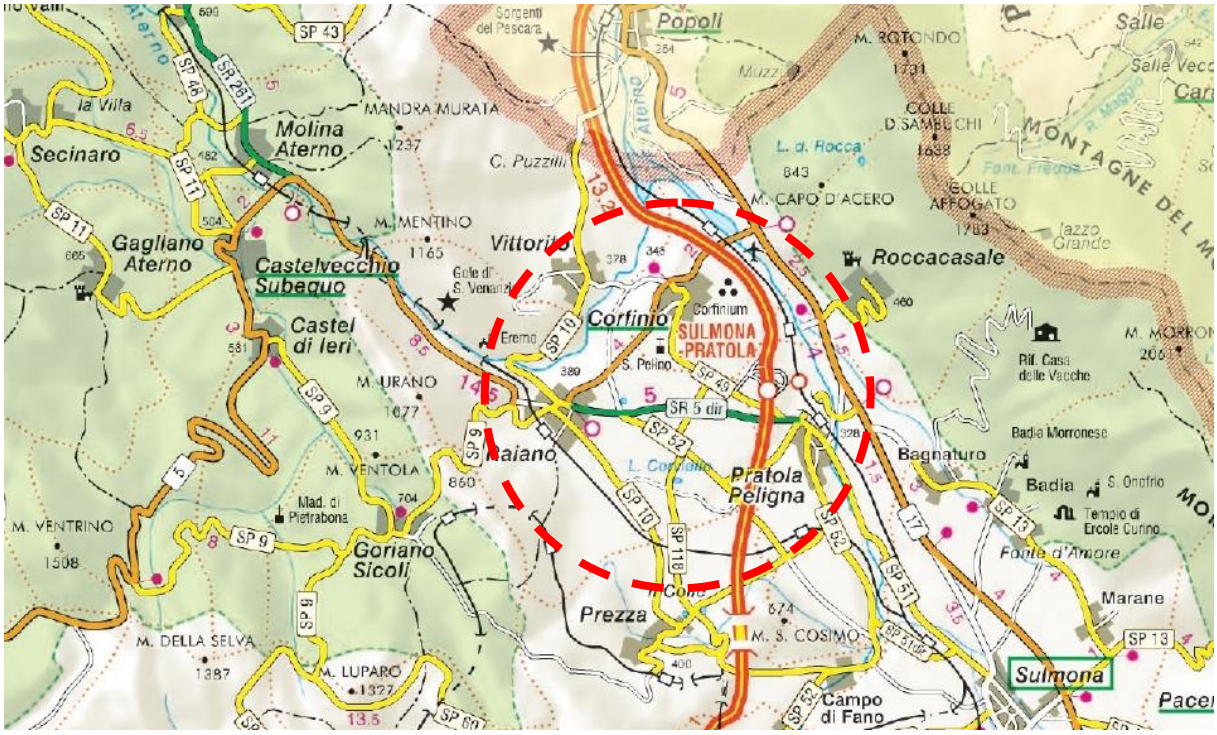
Le ulteriori arterie di collegamento intercomunale di questa zona sono costituite dalla S.P. 49 "Corfiniese", S.P. 51 "del Sagittario" e S.P. 52 "Nolfese".

La **S.P. 10 "Peligna"** con le sue diramazioni presenta un'estensione di 28,765 km e diparte da Vittorito, al confine con la Provincia di Pescara, e si snoda attraverso i Comuni di Raiano con l'adiacente area artigianale, di Prezza e di Pratola Peligna. Tale strada è interessata in parte dalla Riserva Naturale Gole di San Venanzio.

Con Ordinanza Sindacale n. 10 del 14.03.2012 è stata disposta la chiusura al traffico della S.P. 10 nel tratto corrente dal km 9+100 al km 9+500 a seguito delle eccezionali precipitazioni, soprattutto nevose, avvenute nel mese di febbraio dello stesso anno, che hanno interessato le scarpate e la sottostante sede stradale in prossimità del Comune di Raiano e più precisamente a ridosso della Riserva Naturale Gole di San Venanzio. L'intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza delle scarpate, la cui condizione è stata compromessa dagli eventi sopra riportati, è in fase di realizzazione, rimanendo dunque fondamentale anche un parallelo intervento di manutenzione e adeguamento dei tratti viari, con prevalenza per il tracciato mantenuto aperto alla circolazione e in subordine sulla tratta a circolazione interdetta.

La **S.P. 118 "Fanesina"** risulta, rispetto alle strade citate, secondaria per importanza di collegamento ma non di certo è ritenuta meno trafficata: difatti attraversa internamente i Comuni di Prezza (nello specifico la fraz. di Campo di Fano) e di Raiano dove va a finire nell'area artigianale. Ha un'estensione globale di 13,700 km.

La **S.R. 5 DIR "Tiburtina Valeria"** è la strada principale di collegamento di questa area: con un'estensione, ridotta se paragonata alle altre, di 6,150 km diparte dal Comune di Raiano, intercetta lo svincolo autostradale A25 Autostrada dei Parchi, e termina allo svincolo della S.S. 17, mettendo in collegamento, pertanto, la Valle Peligna con il tronco autostradale Torano-Cepagatti e con l'asse viario Popoli-Sulmona.



Carta delle strade provinciali – Inquadramento territoriale con localizzazione intervento



Immagine estratte da Google Maps – Inquadramento territoriale con localizzazioni della rete stradale del comprensorio

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA – S.P. 10 "Peligna"



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna" – km 3+800



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna" – km 3+900



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna" – km 5+800 – centro abitato Vittorito



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna" – km 6+400 – centro abitato Vittorito



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna" – km 11+250 – centro abitato Raiano





Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna" – km 12+200 e km 12+400



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna" – km 17+720



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna" – km 17+900



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna" – km 17+900



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna" – km 21+710 – centro abitato Pratola Peligna



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna" – km 22+120 – centro abitato Pratola Peligna



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna" – km 22+140 – centro abitato Pratola Peligna



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna" – km 22+200 – centro abitato Pratola Peligna



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna dir Dinamificio Nobel" – km 0+000



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna dir Dinamificio Nobel" – km 0+050



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna dir Dinamificio Nobel" – km 0+200



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna dir Dinamificio Nobel" – km 2+600



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna dir Dinamificio Nobel" – km 3+100



Stato dei piani viabili della S.P. 10"Peligna dir Dinamificio Nobel" – km 3+220

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA – S.P. 118 "Fanesina"



Stato dei piani viabili della S.P. 118 "Fanesina" – km 0+000 – centro abitato Campo di Fano



Stato dei piani viabili della S.P. 118 "Fanesina" – km 0+850



Stato dei piani viabili della S.P. 118 "Fanesina" – km 1+700



Stato dei piani viabili della S.P. 118 "Fanesina" – km 4+000

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA – S.R. 5 DIR "Tiburtina Valeria"



Stato dei piani viabili della S.R. 5 Dir"Tiburtina Valeria" – km 0+700



Stato dei piani viabili della S.R. 5 Dir"Tiburtina Valeria" – km 0+800



Stato dei piani viabili della S.R. 5 Dir"Tiburtina Valeria" – km 4+800



Stato dei piani viabili della S.R. 5 Dir"Tiburtina Valeria" – km 5+350

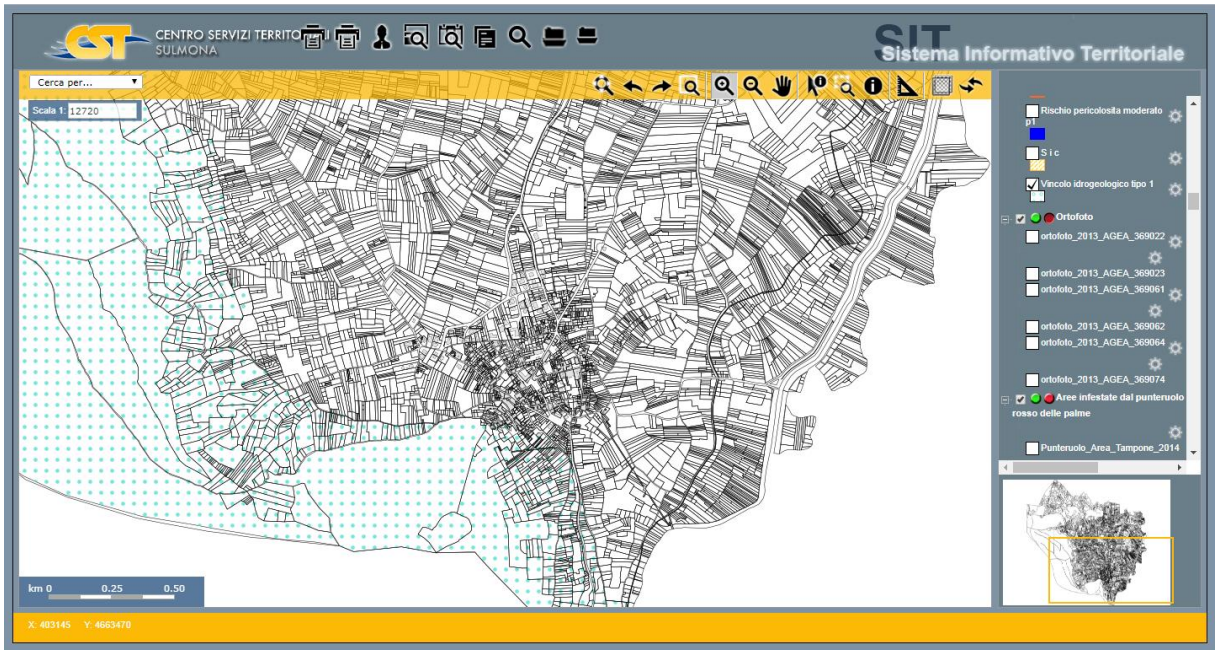


Stato dei piani viabili della S.R. 5 Dir"Tiburtina Valeria" – km 5+600

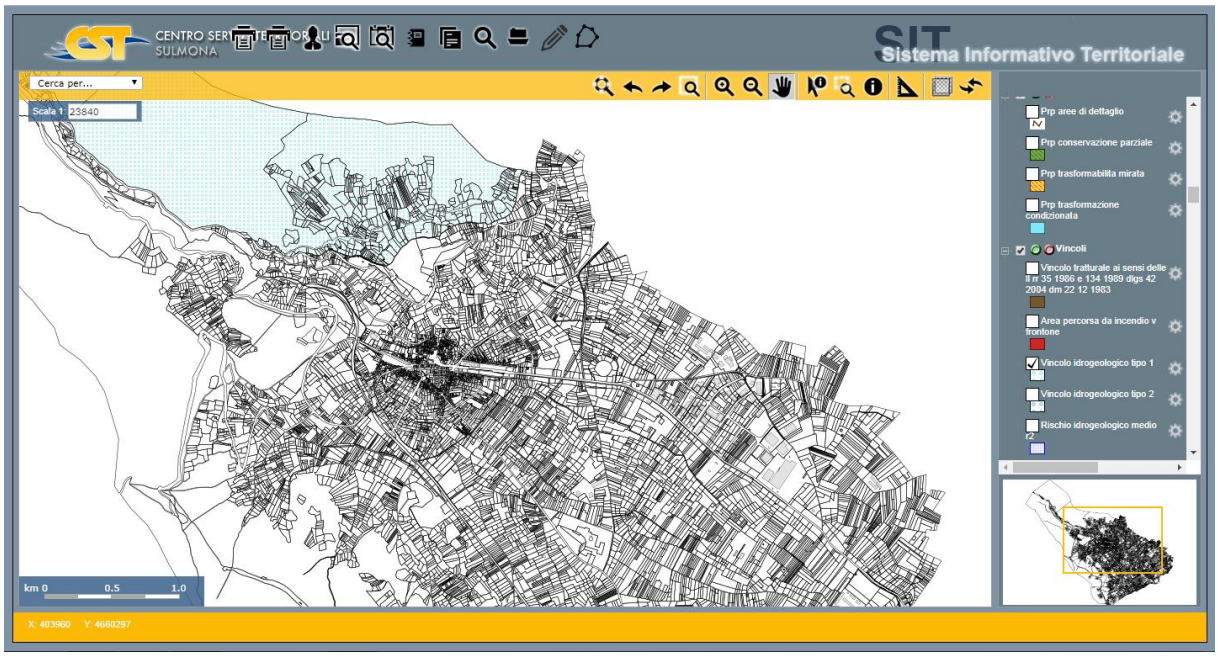
VINCOLI AMBIENTALI

In merito alle condizioni di vincolo e rischio, si riportano di seguito in estratto gli stralci di mappa relativi alle aree di intervento.

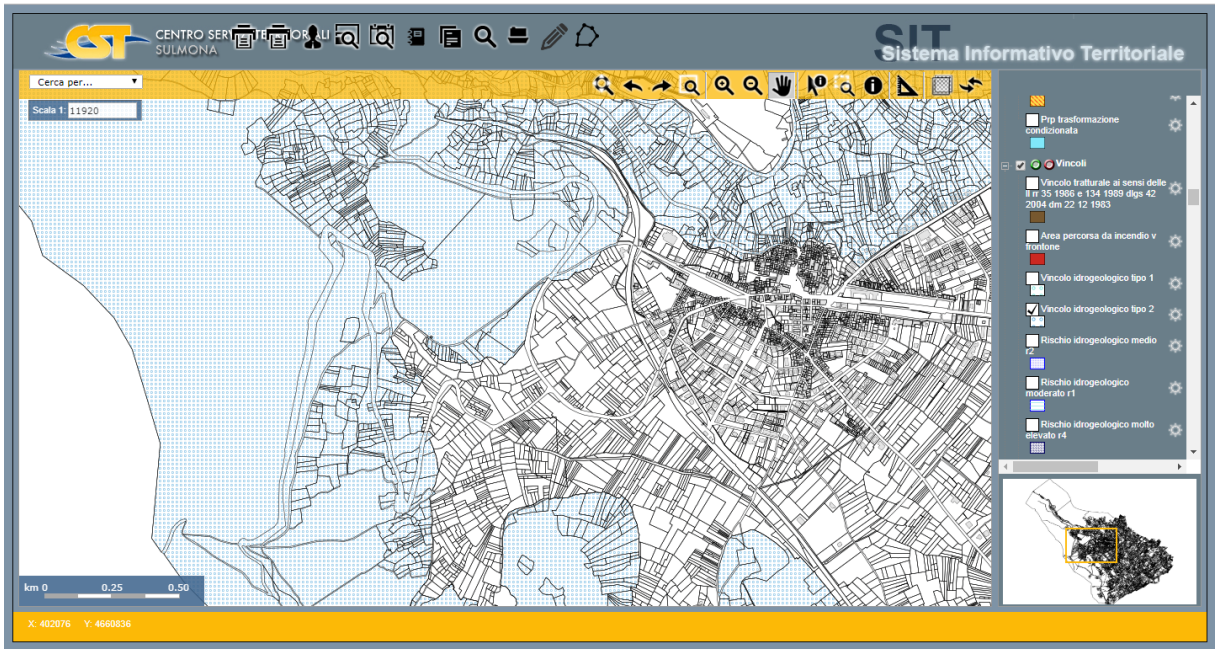
S.P. 10 "Peligna" – S.P. 118 "Fanesina" e S.R. 5 Dir:



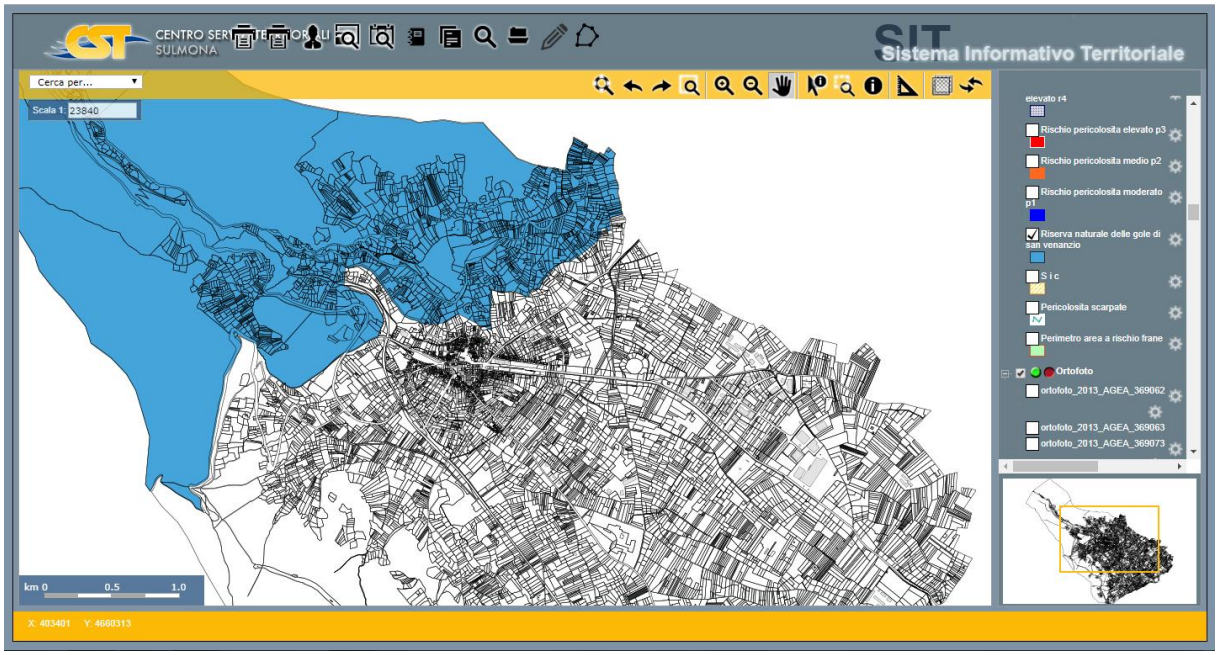
Vincolo idrogeologico tipo 1 (fonte: mappe CST Sulmona) – Comune di Vittorito



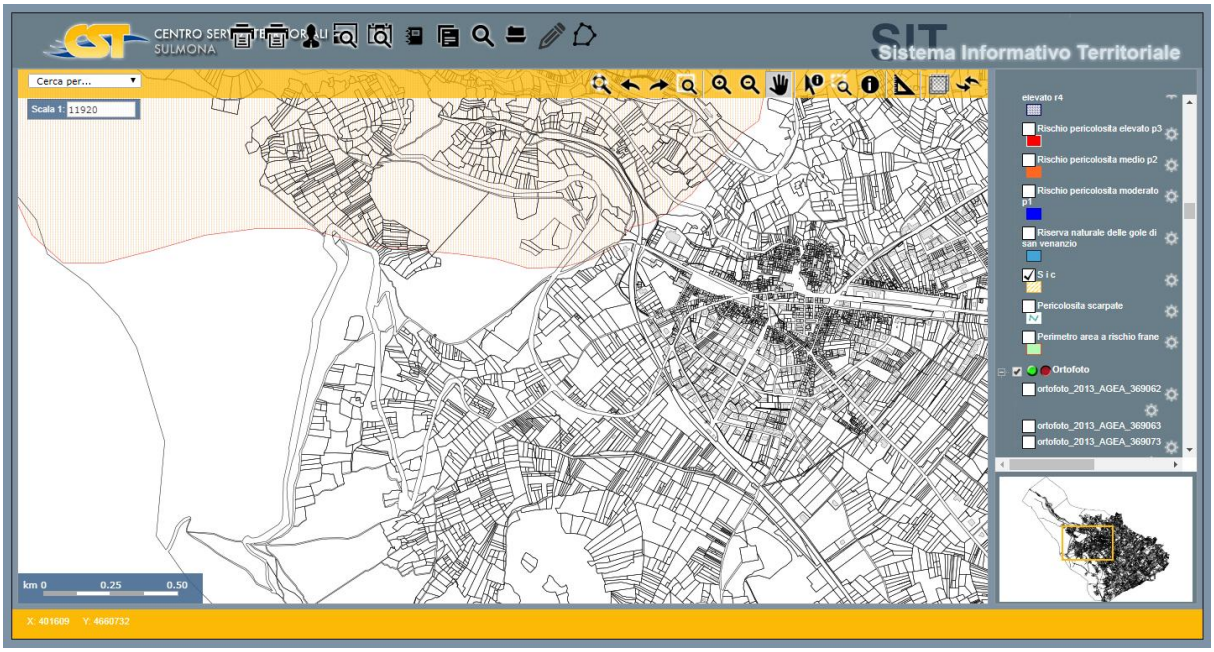
Vincolo idrogeologico tipo 1 (fonte: mappe CST Sulmona) – Comune di Raiano



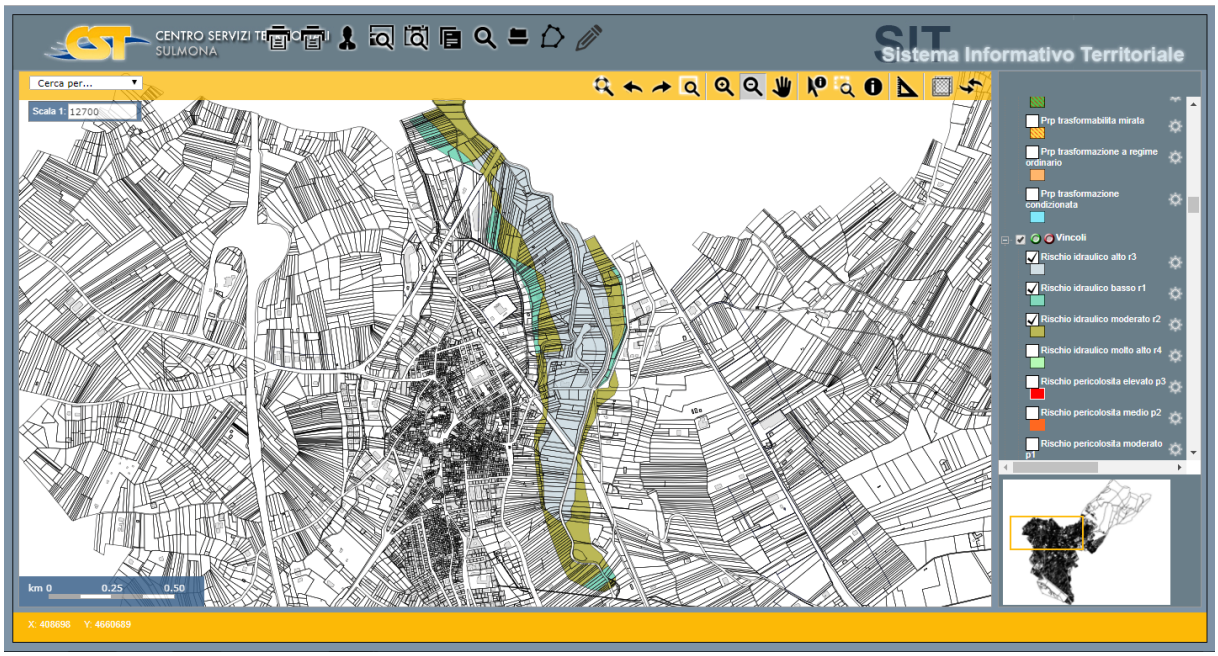
Vincolo idrogeologico tipo 2 (fonte: mappe CST Sulmona) – Comune di Raiano



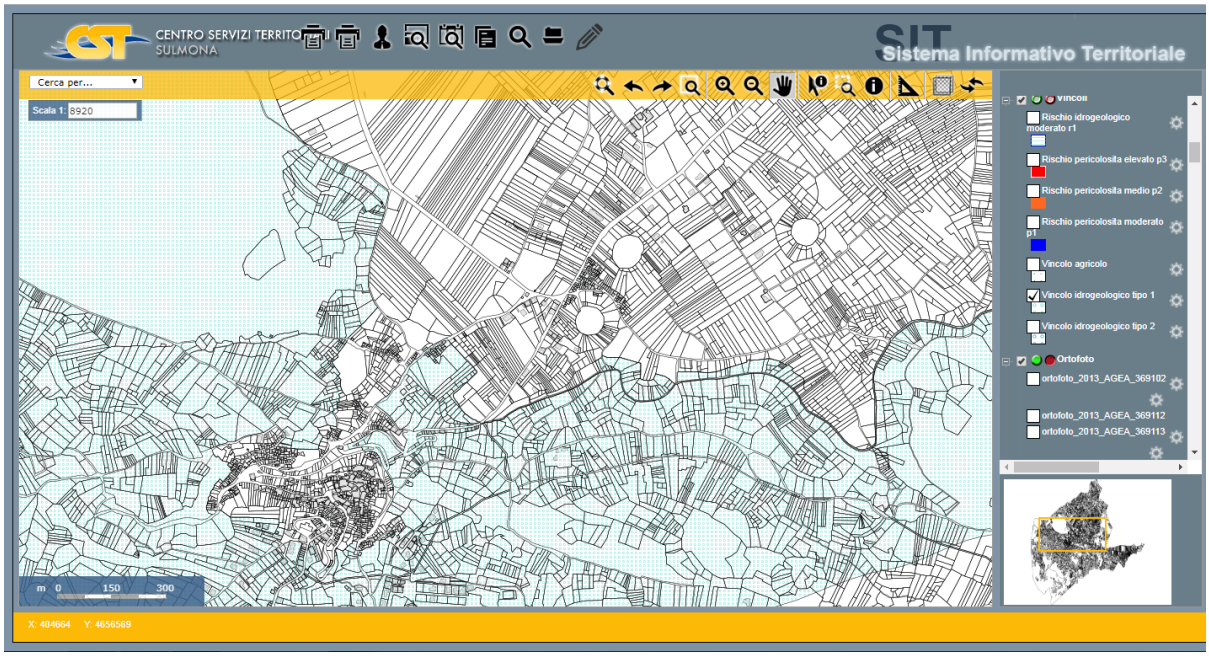
Confini Riserva Naturale Gole di San Venanzio (fonte: mappe CST Sulmona) – Comune di Raiano



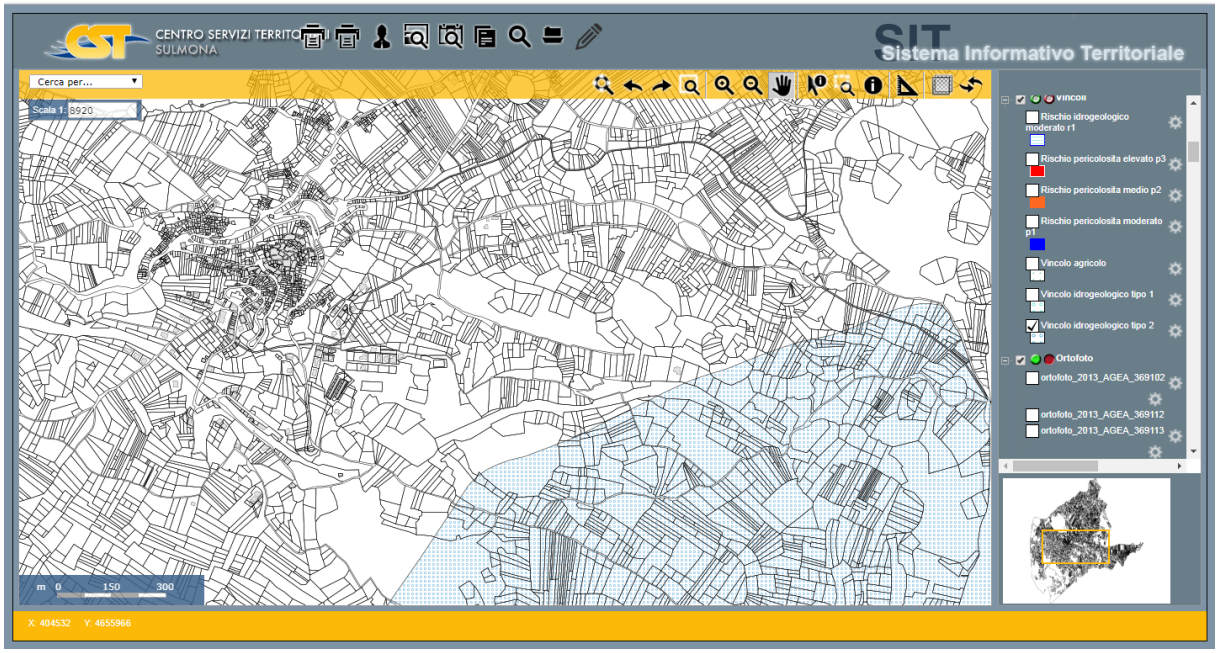
Confini SIC "IT711096 Gole San Venanzio" (fonte: mappe CST Sulmona) – Comune di Raiano



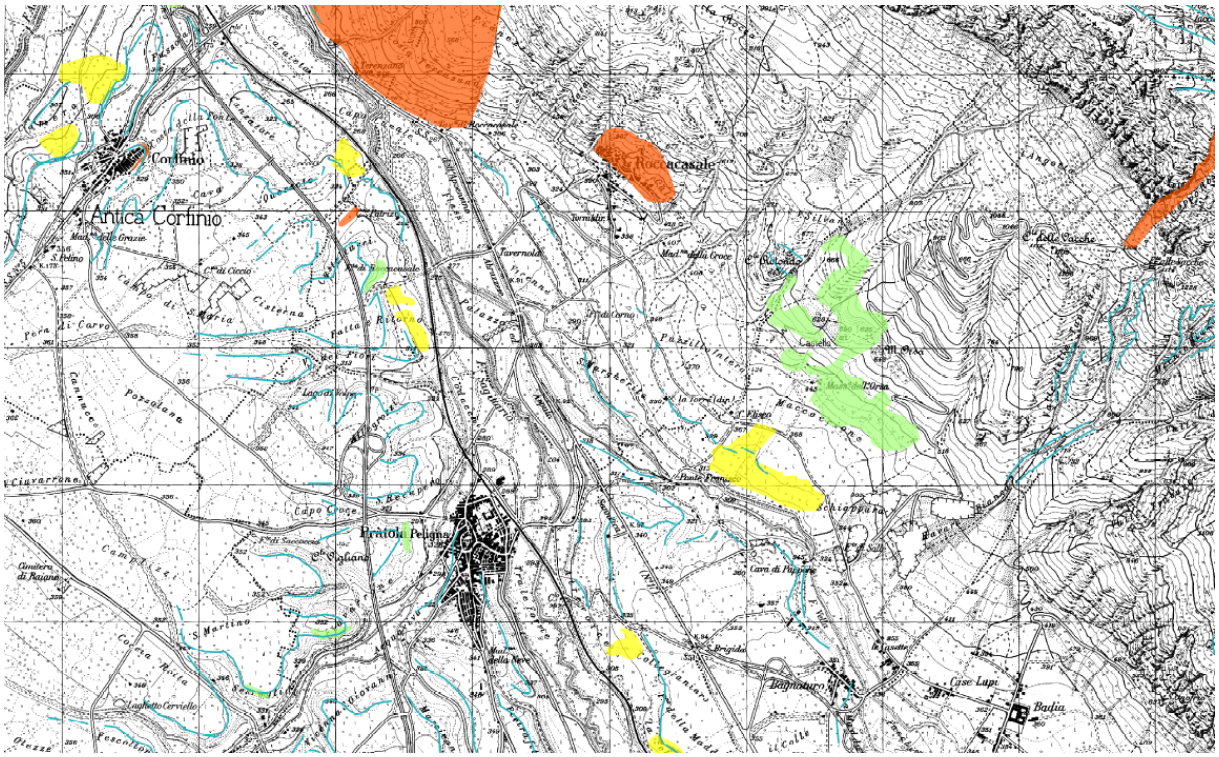
Rischio idraulico da basso r1 ad altro r3 (fonte: mappe CST Sulmona) – Comune di Pratola Peligna



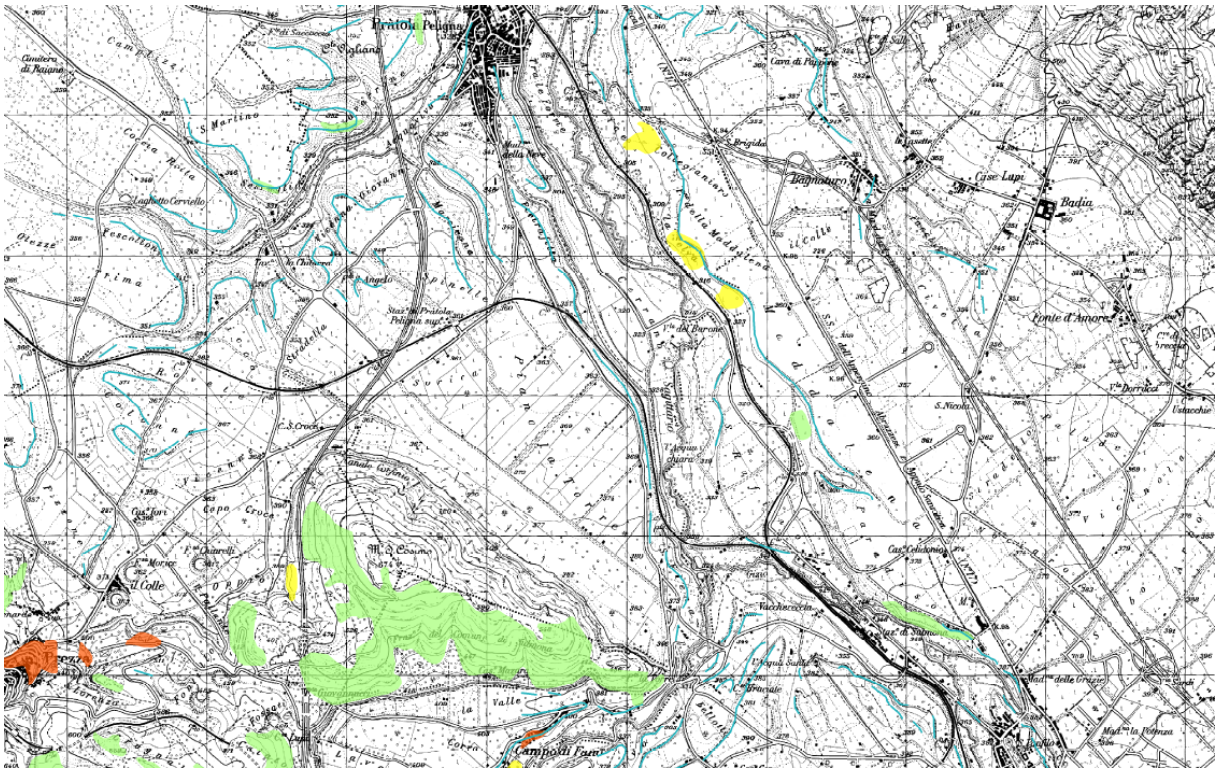
Vincolo idrogeologico tipo 1 (fonte: mappe CST Sulmona) – Comune di Prezza



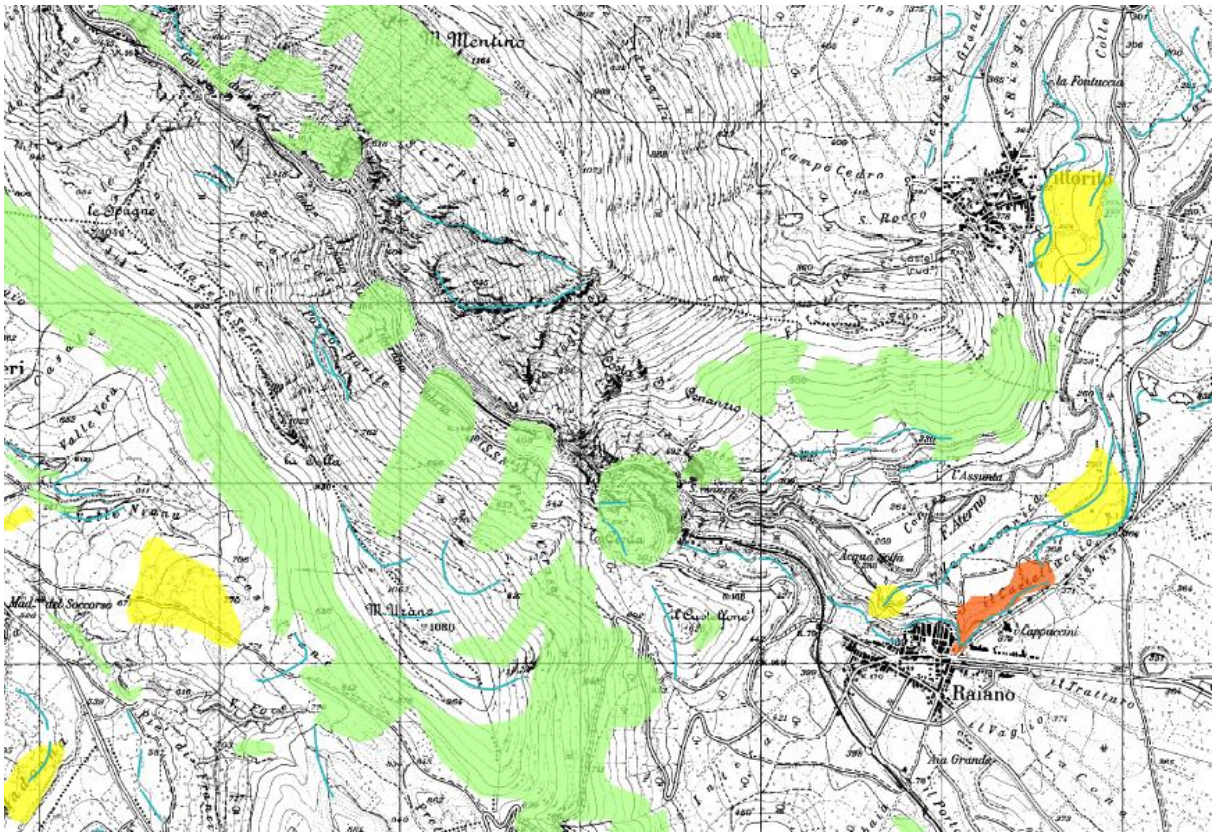
Vincolo idrogeologico tipo 2 (fonte: mappe CST Sulmona) – Comune di Prezza



Stralcio di mappa pericolosità PAI (foglio 369E) – Comune di Pratola Peligna



Stralcio di mappa pericolosità PAI (foglio 369E) – Comuni di Pratola Peligna e Prezza



CLASSI DI PERICOLOSITA'

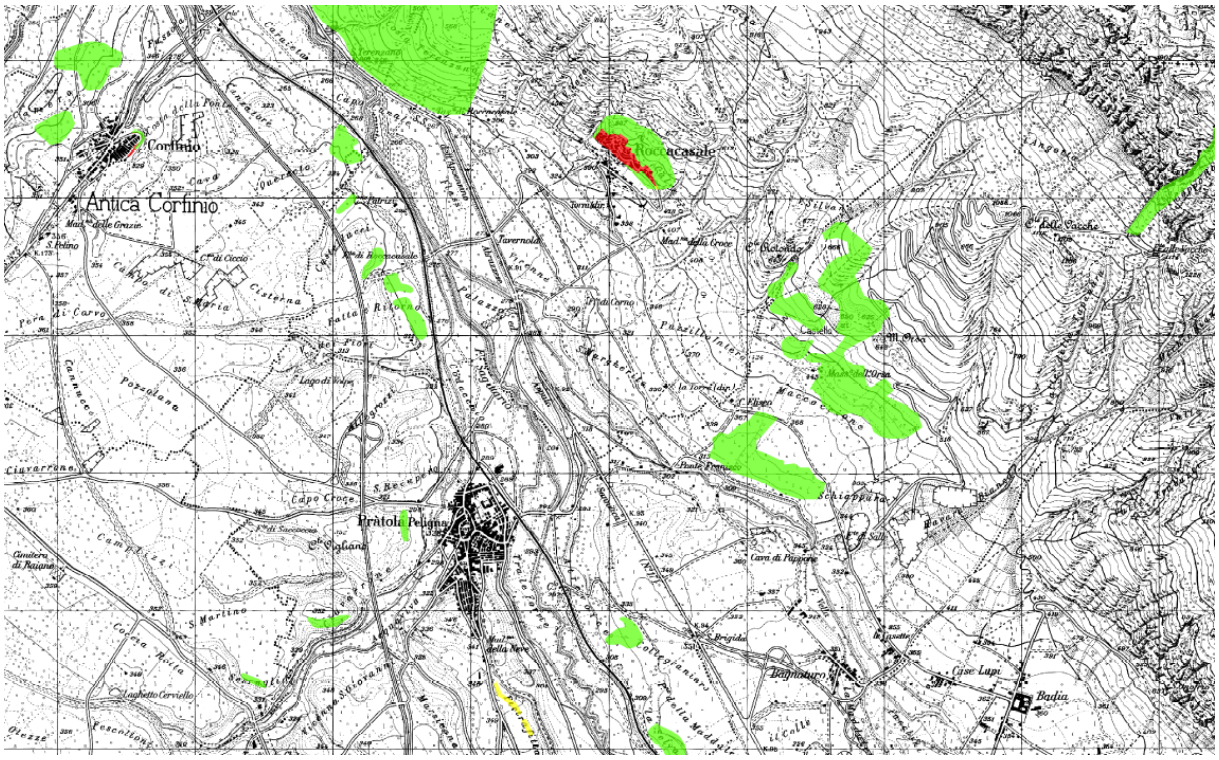
P1 PERICOLOSITA' MODERATA
Aree interessate da Dissesti con bassa possibilità di riattivazione.

P2 PERICOLOSITA' ELEVATA
Aree interessate da Dissesti con alta possibilità di riattivazione.

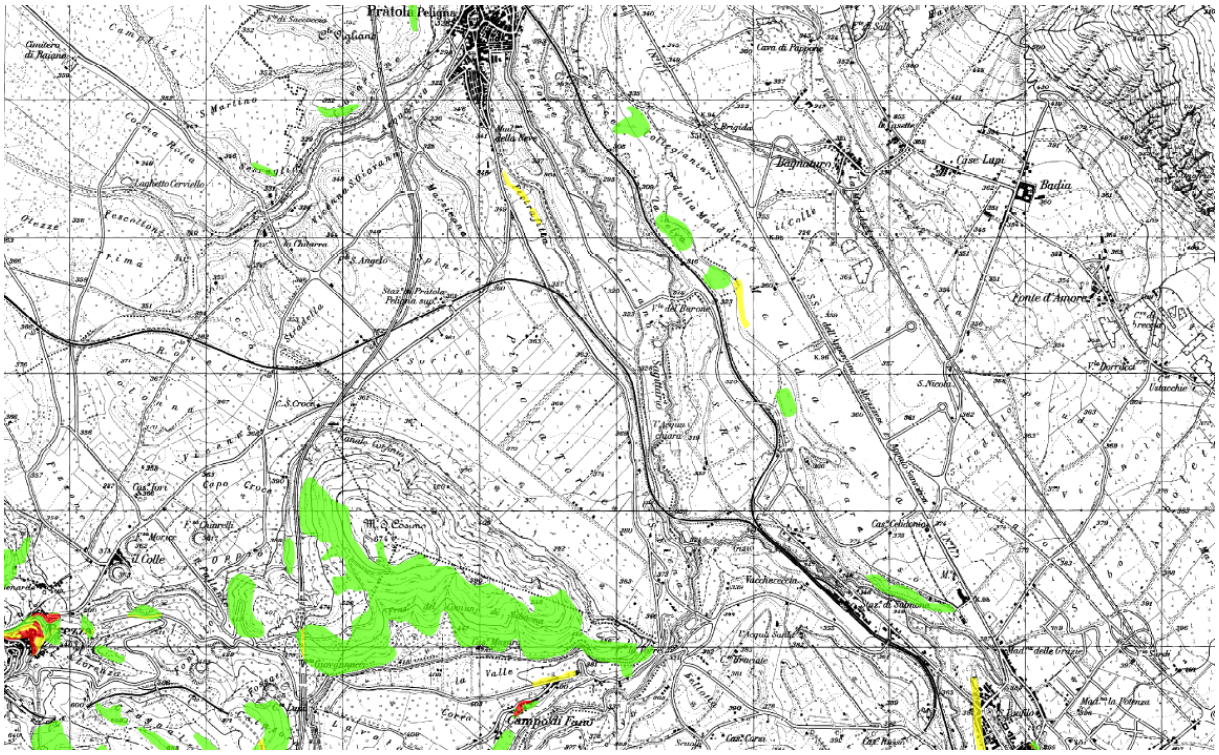
P3 PERICOLOSITA' MOLTO ELEVATA
Aree interessate da Dissesti in attività o riattivati stagionalmente.

PS PERICOLOSITA' DA SCARPATA
Aree interessate da Dissesti generati da Scarpate.

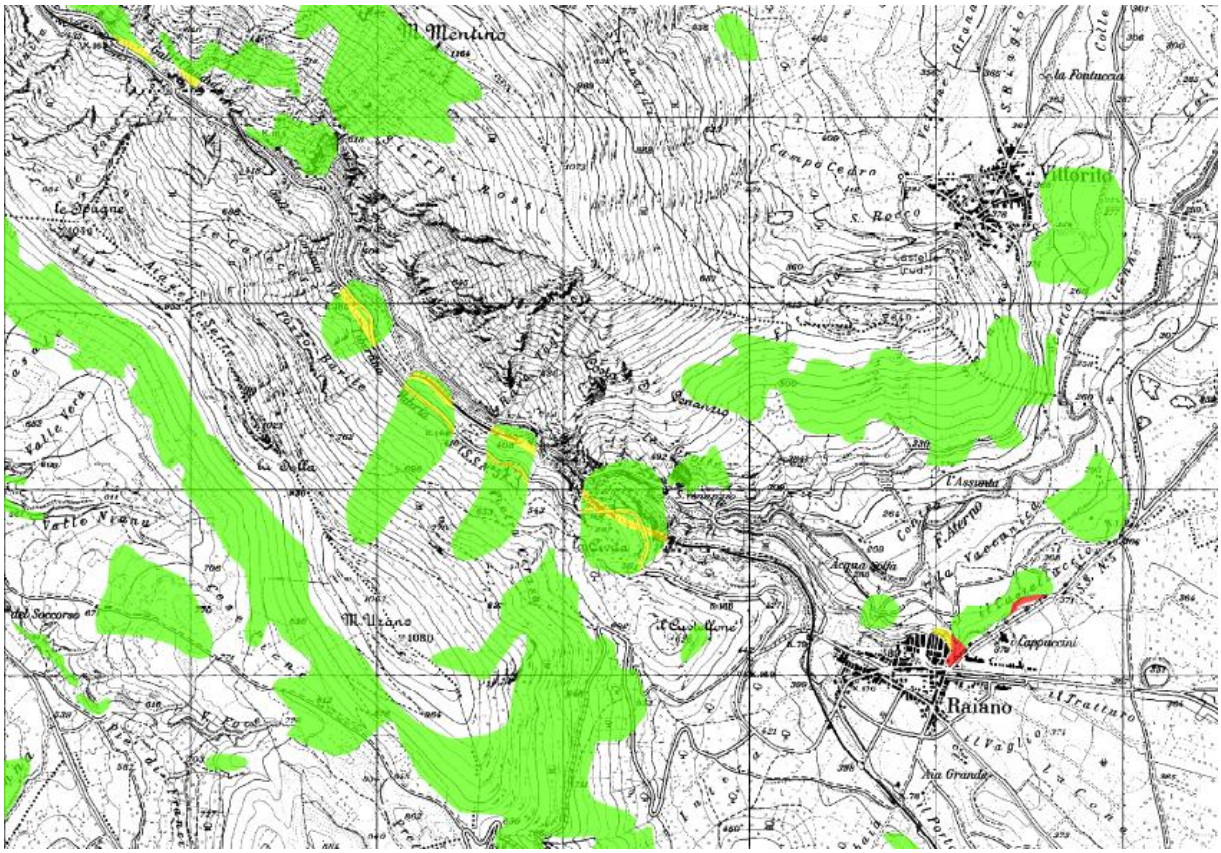
Stralcio di mappa pericolosità PAI (foglio 369O) – Comuni di Vittorito e Raiano



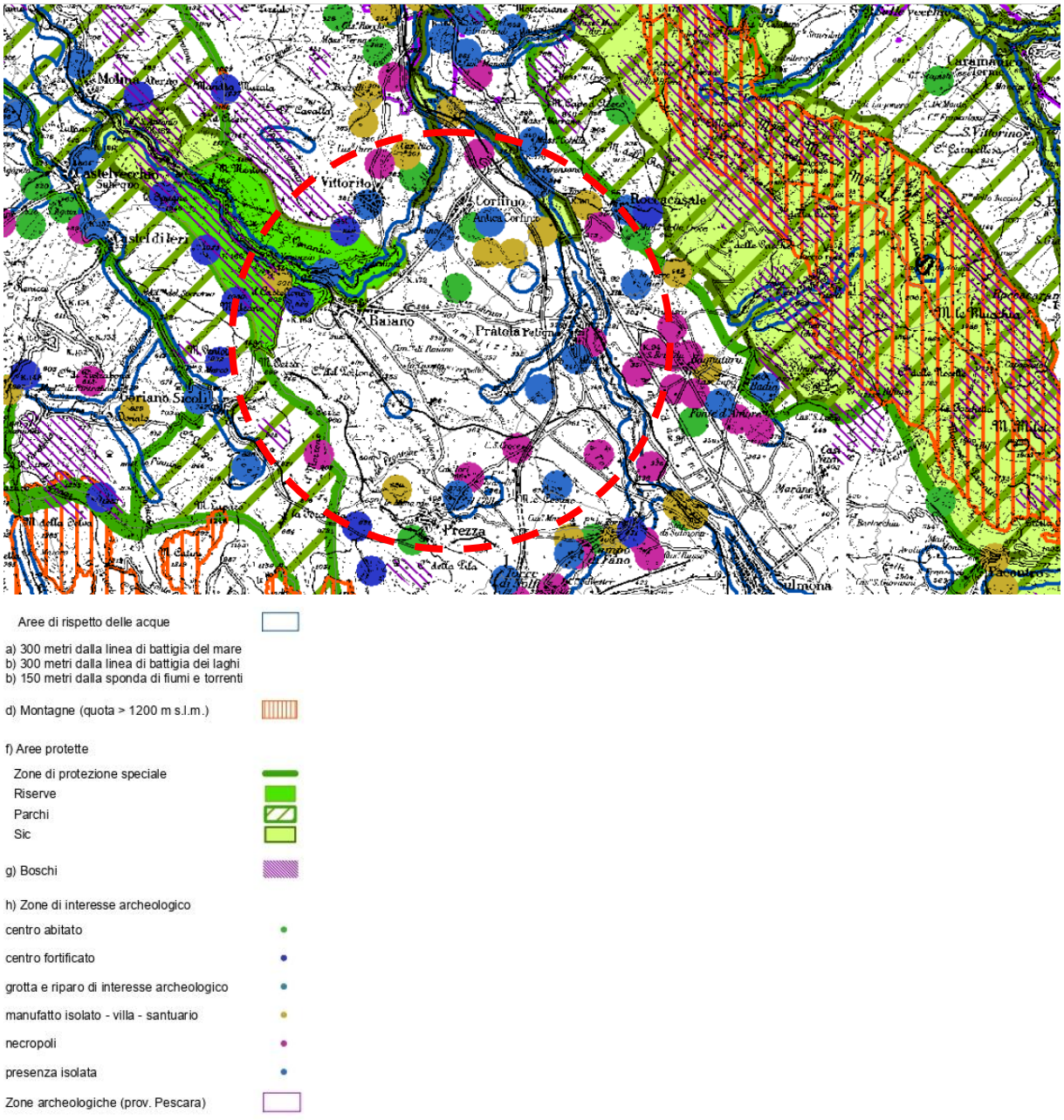
Stralcio di mappa rischio PAI (foglio 369E) – Comune di Pratola Peligna



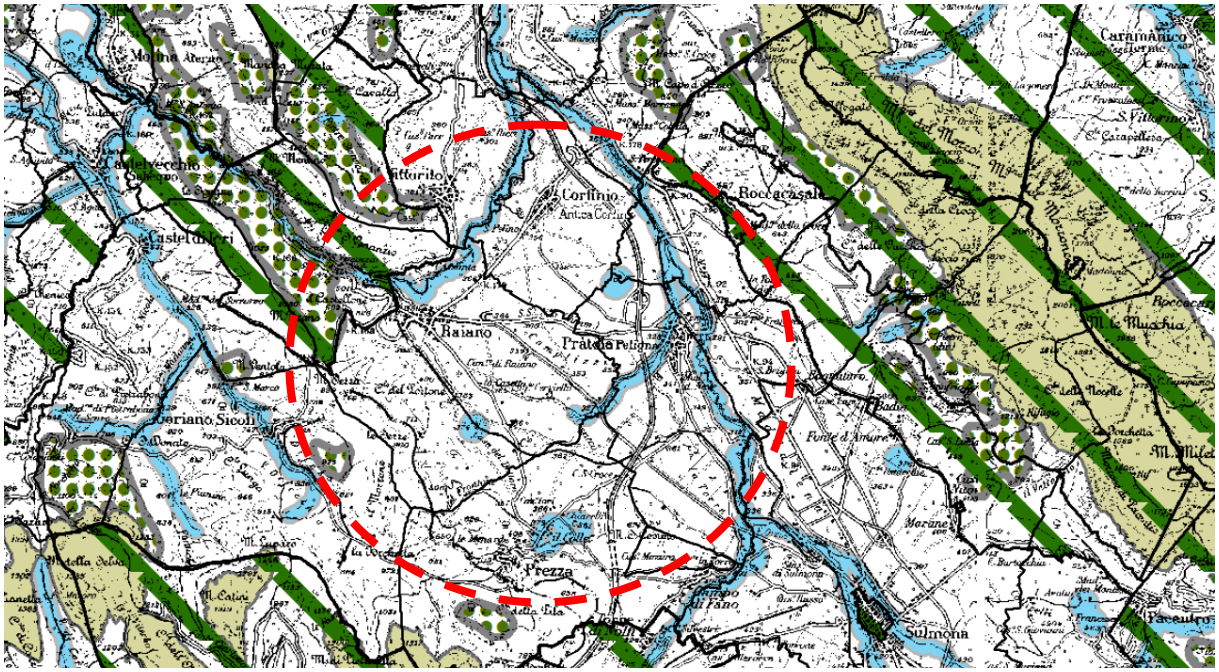
Stralcio di mappa rischio PAI (foglio 369E) – Comuni di Pratola Peligna e Prezza



Stralcio di mappa rischio PAI (foglio 369O) – Comuni di Vittorito e Raiano



Stralcio di mappa P.P.R. – "Aree tutelate per legge (art. 142 c.1)" tav. 89 W.4



Vincoli L. 1497/39

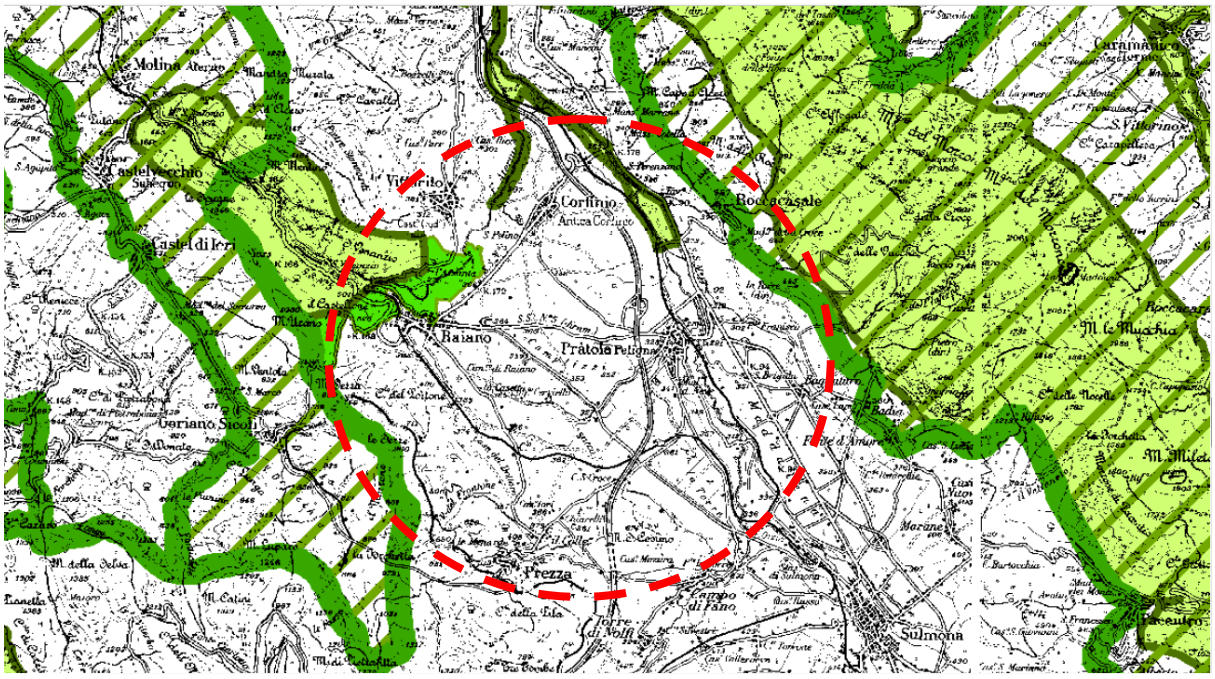
Vincoli L. 431/85

Montagne (>1200 m s.l.m.)

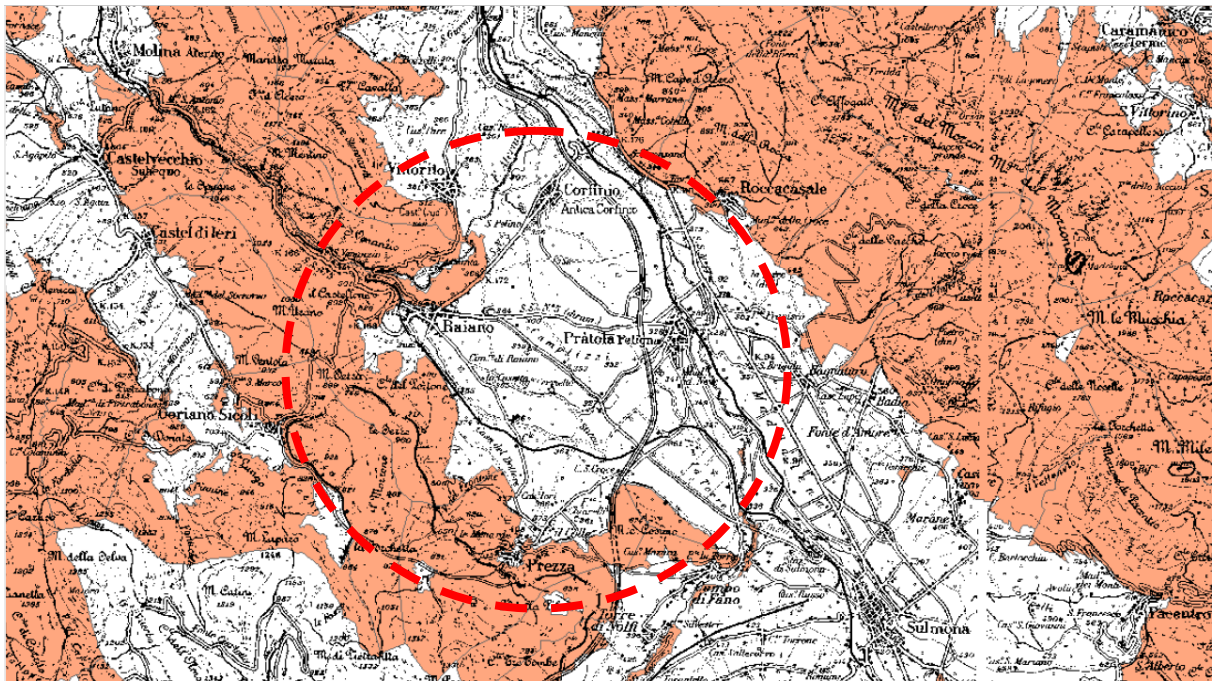
Boschi e Foreste

Aree di rispetto delle Acque
300 m dalla linea di battigia del mare
300 m dalla linea di battigia dei laghi
150 m dalla sponda dei fiumi e torrenti

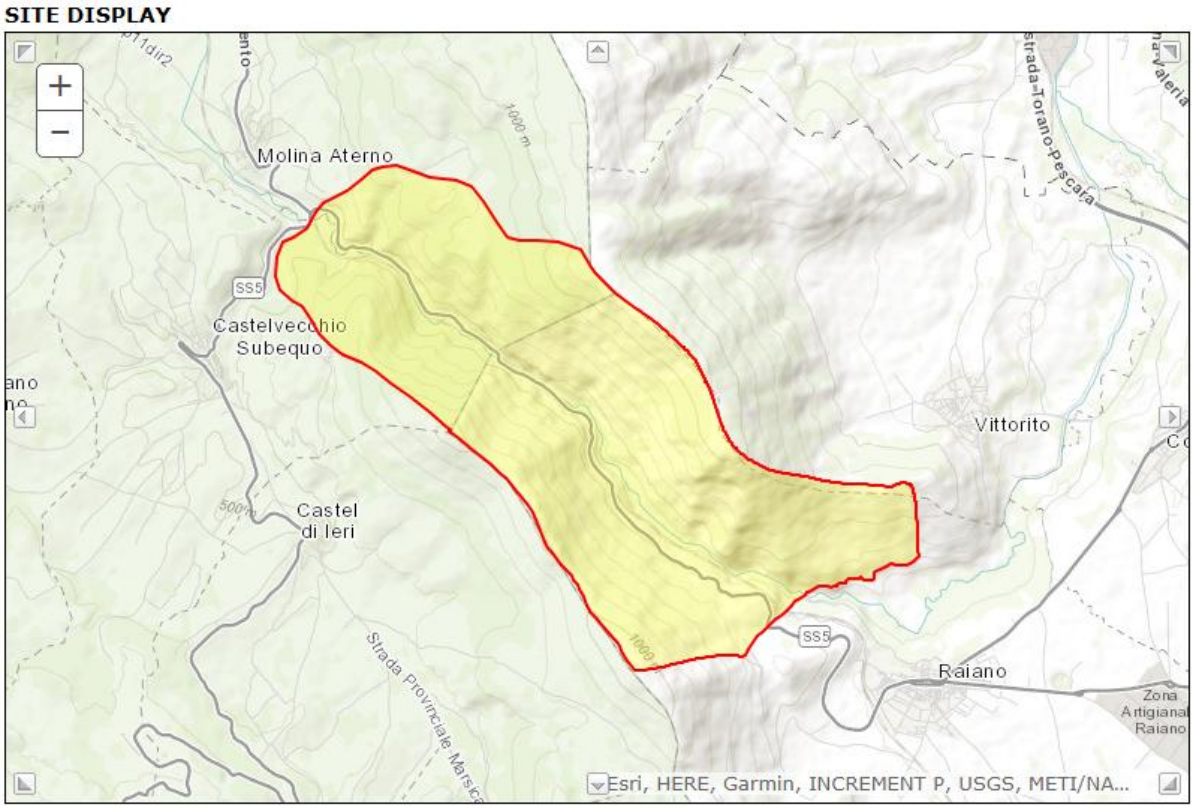
Stralcio di mappa P.P.R. – "Vincolo Paesaggistico (L.14797/39)" tav. 87 W.2

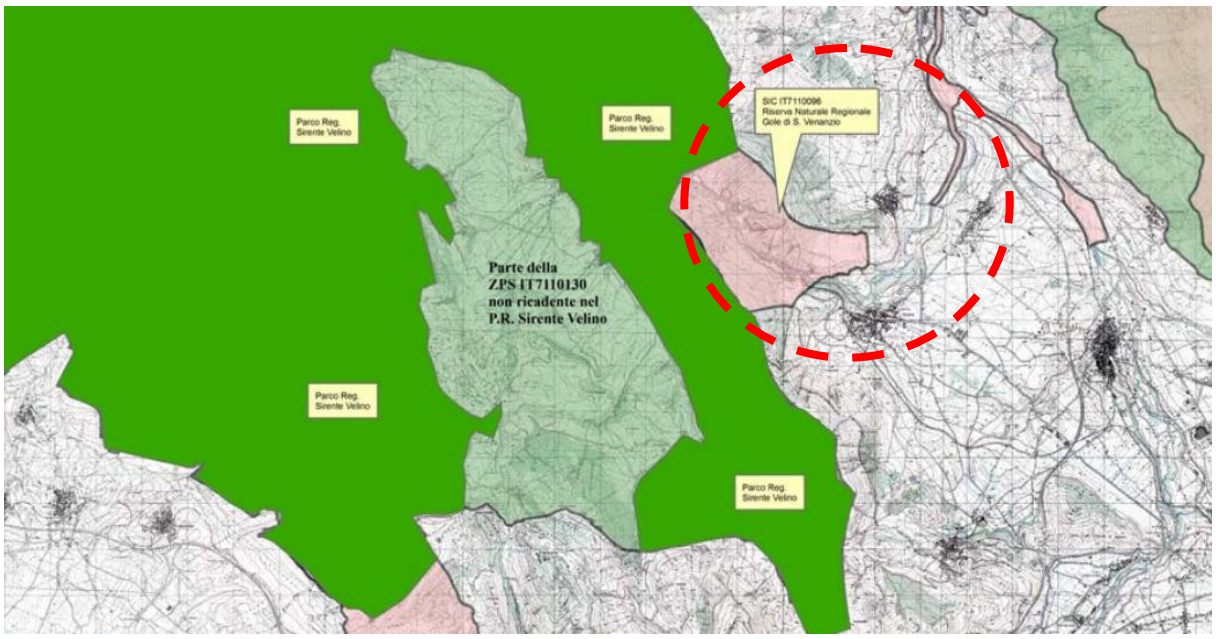


Stralcio di mappa P.P.R. – "Parchi, aree protette, SIC, ZPS" tav. 45 V.1



Stralcio di mappa P.P.R. – "Vincolo Idrogeologico" tav. 88 W.3





Confini SIC "IT7110096 Gole di San Venanzio" (fonte: Natura 2000) – Comuni di Vittorito e Raiano

La S.P. 10 "Peligna" rientra, in tratti saltuari, nella Riserva Naturale Gole del Sagittario, al di fuori dell'omonimo SIC. [Si fa presente, come già riportato, che il tratto della S.P. 10, dal km 9+100 al km 9+500, in tenimento al Comune di Raiano, è chiuso al traffico per eccezionali precipitazione soprattutto di tipo nevose, che hanno compromesso le scarpate e la sottostante sede stradale; gli interventi di ripristino e mitigazione del rischio sono in fase di realizzazione.]

Nelle aree, delle strade provinciali, in esame risultano i seguenti vincoli:

- vincolo stradale: demanio stradale provinciale;
- vincolo idrogeologico tipo 1 e tipo 2 (carta CST);
- vincoli piano stralcio di bacino:
  - rischio: da moderato a elevato;
  - pericolosità: da moderata a molto elevata;
  - pericolosità da scarpata.
- vincoli piano paesaggistico regionale:
  - vincoli per aree tutelate per legge (art. 142):
    - area di rispetto delle acque - lett. c) 150m dalla sponda dei fiumi e torrenti;
    - lett. f) aree protette: riserve;
    - lett. h) zone di interesse archeologico;
  - vincoli L.1497/39 – L. 431/85:
    - area di rispetto delle acque - lett. c) 150m dalla sponda dei fiumi e torrenti;
  - vincolo idrogeologico.

In riferimento al P.P.R. gli interventi previsti sono di manutenzione straordinaria e rientrano tra quelli che vengono riportati nell'allegato A del D.P.R. 31/2017 *"Regolamento del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio vigente in materia di Autorizzazione Paesaggistica"* ovvero tra quegli interventi ed opere in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica.

Con riferimento al P.R.P., la strada in oggetto ricade, in quota parte, all'interno dell'*Ambito Fluviale* ed attraversa aree classificate a *"A2 - Conservazione Parziale"*, a *"B1 – Trasformabilità mirata"*, a *"C1 – Conservazione condizionata"* e a *"D – Trasformazione a regime ordinario"*.

In ogni caso, i lavori sono di manutenzione straordinaria, da eseguirsi su un'opera esistente ai fini del mantenimento della funzionalità della stessa, e dato che non implica la modifica dello stato dei luoghi e alterazioni degli stessi, ai sensi dell' art. 18 delle Norme Tecniche del P.R.P., gli

interventi sono da considerarsi ammissibili senza necessità di richiesta di Nulla Osta sulla compatibilità ambientale degli stessi.

Le lavorazioni previste, consistenti nella manutenzione straordinaria con risagomatura dei piani viabili e ripristino di adeguate condizioni di sicurezza, saranno limitate fisicamente alla sede stradale esistente e pertanto non comporteranno rischi per le specie tutelate; non sono previsti né movimenti terra né interventi sulle acque né altre lavorazioni dalle quali possa derivare un'alterazione degli equilibri ambientali esistenti.

QUADRO ESIGENZIALE, FONTE DI FINANZIAMENTO E INTERVENTI PREVISTI

Il presente Progetto, redatto ai sensi dell'art. 23 del D. Lvo 50/2016, riguarda l'intervento denominato "*SS.PP. E RR. VALLE PELIGNA (S.P. 10 "Peligna" - S.P. 118 "Fanesina" e S.R. 5 DIR "Tiburtina Valeria" e diramazioni) - Lavori di manutenzione straordinaria, sistemazione e adeguamento del corpo stradale ammalorato in tratti saltuari ai fini della sicurezza*", che mira alla determinazione dei lavori necessari per la messa in sicurezza delle SS.PP. 10 "Peligna", 118 "Fanesina" e della S.R. 5 Dir "Tiburtina Valeria" e diramazioni.

Le strade in esame ad oggi presentano uno stato di forte dissesto, con buche e avvallamenti di rilievo molto diffusi, movimenti franosi in diversi punti, strato di usura molto deteriorato, anche a causa degli interventi che la posa in opera di nuove condotte, della fibra ottica e vari allacci per le reti di distribuzione, che hanno contribuito ad accentuare, insieme alle condizioni metereologiche, lo stato di degrado.

Gli obiettivi che ci si propone con il presente progetto mirano soprattutto al ripristino di adeguate condizioni di sicurezza delle SS.PP. 10 "Peligna", 118 "Fanesina" e della S.R. 5 Dir "Tiburtina Valeria" e diramazioni, con interventi da realizzarsi su tratti saltuari, intesi soprattutto al risanamento degli avvallamenti e delle deformazioni più pericolose e al ripristino dei piani viabili nei tratti maggiormente deteriorati, al fine di restituire alla strada livelli sufficienti di transitabilità sul maggior tratto possibile a fronte delle risorse finanziarie disponibili.

Si dà atto che i riferimenti chilometrici riportati negli elaborati tecnico-economici sono meramente indicativi, rimanendo ferma la massima flessibilità per la direzione lavori di individuazione delle tratte di lavorazione all'interno degli estremi/capisaldi delle strade in questione in ragione dello stato di manutenzione risultante al momento della consegna, comunque nei limiti delle quantità computate a base di gara.

Il finanziamento dell'intervento è a valere sul MASTERPLAN ABRUZZO - Deliberazione del Comitato Interministeriale di Programmazione Economica CIPE n. 25 e 26 del 10.08.2016, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 565 del 11.10.2017 – Intervento PSRA/83D, che per l'area della Valle Peligna ha previsto uno stanziamento pari ad € 1.000.000,00.

Il finanziamento in questione non consente di esaurire il fabbisogno manutentivo della zona, da cui la necessità di focalizzare l'intervento sulle tratte maggiormente degradate e al contempo interessate da cospicui flussi di traffico, onde ottimizzare i risultati attesi in termini di restituzione a condizioni di ordinaria circolazione e sicurezza della maggior estesa chilometrica possibile. Le considerazioni di localizzazione dell'intervento hanno dunque tenuto conto, oltre che delle esigenze manutentive rilevate in termini di impraticabilità, dissesto e sicurezza, anche dell'importanza dell'asse viario e della consistenza dei relativi flussi di traffico.

Le lavorazioni saranno affidate a ditte specializzate, ove necessario iscritte all'Albo dei Gestori Ambientali, con rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. 156/06 e s.m.i. con specifico riferimento ai lavori di manutenzione delle infrastrutture ed alla gestione degli eventuali rifiuti derivati, ove non sia possibile il preventivo recupero dei sottoprodotti delle lavorazioni.

Con riguardo alle lavorazioni, è prevista la riconfigurazione del corpo stradale, con particolare attenzione per le aree maggiormente deformate, mediante stesa di conglomerato bituminoso per risagomature (binder), previa fresatura dei tratti di pavimentazione maggiormente ammalorati e in prossimità delle vecchie pavimentazioni non trattate, nonché dei tratti interni ai centri abitati. Successivamente è prevista la stesura di conglomerato bituminoso per strato di usura dello spessore finito di cm 3,00, al fine altresì di garantire l'agevole deflusso delle acque di piattaforma stradale al di fuori della carreggiata evitando di conseguenza il ristagno superficiale delle stesse.

Gli interventi sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale al fine di elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne ed in occasione della presenza di nebbia, circostanza frequente nelle zone di intervento.

Per quanto attiene le specifiche esigenze qualitative e quantitative da soddisfare, si rinvia ai successivi approfondimenti tecnico-economici e all'allegato Capitolato Speciale di Appalto – Parte II, parte integrante del presente Progetto, che declina le prestazioni tecniche richieste per le categorie di intervento programmate.

I Progettisti

Ing. Monica CIRASA

Ing. Giuditta MILANO

Arch. Wanda Ilinca PAOLINI