



# *Provincia dell'Aquila*

## **DECRETO DEL PRESIDENTE**

**N. 181**

**Del 27/12/2022**

L'anno duemilaventidue, addì ventisette del mese di dicembre, il Presidente Avv. CARUSO ANGELO, con l'assistenza del Segretario Generale Dott.ssa PAOLO COLLACCIANI ha assunto il seguente decreto:

### **OGGETTO**

ADOZIONE PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2023/2025 E PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2023/2024.



# *Provincia dell'Aquila*

PROPOSTA DECRETO DEL PRESIDENTE Nr. 64447

SETTORE  
COMPETENTE : VIABILITA'

## OGGETTO

ADOZIONE PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2023/2025 E PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2023/2024.

### RELAZIONE ISTRUTTORIA SULLA PROPOSTA DI D. P. Nr. 64447

L'ufficio incaricato, effettuati i dovuti riscontri, ricerche ed accertamenti, ha formulato lo schema di proposta di deliberazione di seguito riportato con le relative conclusioni istruttorie di cui si attesta l'attendibilità.

L'Estensore	Il Responsabile del Procedimento	Il Dirigente
DEL FANTE MARIA CRISTINA	D'AMICO NICOLINO	D'AMICO NICOLINO



# Provincia dell'Aquila

Proposta di Decreto del Presidente Nr. 64447

SETTORE COMPETENTE	:	VIABILITA'
PROPONENTE	:	IL PRESIDENTE

## IL PRESIDENTE

### PREMESSO:

- Che l'art. 21, c.1, del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 (Codice dei contratti Pubblici) prevede che le amministrazioni aggiudicatrici adottano il Programma Biennale degli acquisti di beni e servizi e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici, nonché i relativi aggiornamenti annuali nel rispetto dei documenti programmatori e in coerenza con il bilancio e, per gli enti locali, secondo le norme che disciplinano la programmazione economico-finanziaria degli enti;
- Che nella programmazione triennale vanno altresì inserite le opere pubbliche incompiute, ai fini del loro completamento ovvero per l'individuazione di soluzioni alternative quali il riutilizzo, anche ridimensionato, la cessione a titolo di corrispettivo per la realizzazione di altra opera pubblica, la vendita o la demolizione;
- Che il Programma Triennale dei Lavori Pubblici e i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore a 100.000 euro e indicano i lavori da avviare nella prima annualità, per i quali deve essere riportata l'indicazione dei mezzi finanziari stanziati sullo stato di previsione o sul proprio bilancio, ovvero disponibili in base a contributi o risorse dello Stato, delle regioni a statuto ordinario o di altri enti pubblici;
- Che il c.8 del citato art. 21 del D.Lgs. 50/2016 demanda ad apposito decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la definizione:
  - a) delle modalità di aggiornamento dei programmi e dei relativi elenchi annuali;
  - b) dei criteri per la definizione degli ordini di priorità, per l'eventuale suddivisione in lotti funzionali, nonché per il riconoscimento delle condizioni che consentano di modificare la programmazione e di realizzare un intervento o procedere a un acquisto non previsto nell'elenco annuale;
  - c) dei criteri e le modalità per favorire il completamento delle opere incompiute;
  - d) dei criteri per l'inclusione dei lavori nel programma e il livello di progettazione minimo richiesto per tipologia e classe di importo;
  - e) degli schemi tipo e le informazioni minime che essi devono contenere, individuate anche in coerenza con gli standard degli obblighi informativi e di pubblicità relativi ai contratti;
  - f) delle modalità di raccordo con la pianificazione dell'attività dei soggetti aggregatori e delle centrali di committenza ai quali le stazioni appaltanti delegano la procedura di affidamento.
- Che il c. 6 dello stesso art. 21 del D.Lgs. 50/2016 prevede che il Programma Biennale di forniture e servizi e i relativi aggiornamenti annuali contengono gli acquisti di beni e di servizi di importo unitario stimato pari o superiore a 40.000 euro;

**VISTO** il Decreto n. 14 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in attuazione dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016, in data 16 gennaio 2018, ad oggetto *“Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e*

Decreto del Presidente n. 181 del 27/12/2022 prop. n. 64447

Documento informatico sottoscritto digitalmente dal

il Presidente Avv. CARUSO ANGELO e dal Dott. PAOLO COLLACCIANI ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs 82/2005



# *Provincia dell'Aquila*

*aggiornamenti annuali.”;*

## **DATO ATTO:**

- Che a seguito dell'interruzione del processo di riforma delle Province avviato dalla legge n. 56 del 2014 con l'esito referendario del 4 dicembre 2016 la situazione transitoria, che ha determinato una condizione di incertezza per la regolamentazione degli assetti istituzionali e degli aspetti finanziari in questi ultimi anni, Governo e Parlamento sono intervenuti con strumenti urgenti per cercare di riportare alla normalità il quadro finanziario delle Province stesse;
- Che allo scopo la legge di Bilancio n. 205 del 27 Dicembre 2017, a valere dal 01/01/2018, ha assegnato per l'esercizio delle funzioni fondamentali di cui all'articolo 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56, un contributo complessivo di 428 milioni di euro per l'anno 2018, di cui 317 milioni di euro a favore delle Province e 111 milioni di euro a favore delle città metropolitane, e un ulteriore contributo, a favore delle Province, pari a 110 milioni di euro annui per ciascuno degli anni 2019 e 2020 e di 180 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2021;
- Che la Legge di Bilancio n. 205 del 27 Dicembre 2017 ha disposto inoltre il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria autorizzando una spesa aggiuntiva di € 120 Milioni per il 2018 e di 300 Milioni per ciascuno degli anni successivi dal 2019 al 2023. Con il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si ripartisce il fondo pluriennale di 1 Miliardo 620 Milioni in base ad un indicatore lineare finale, risultato della combinazione lineare dei criteri relativi a consistenza della rete viaria, al tasso di incidentalità ed alla vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico ognuno rapportato al totale e moltiplicato per il suo specifico peso.
- Che con D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 49 del 16/02/2018 recante *“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”* è stato approvato il piano di riparto che, per la Provincia dell'Aquila, prevede per ogni annualità, dal 2019 al 2023, la somma di € 3.345.874,13;
- Che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti n. 123 del 19/03/2020 sono stati finanziati ulteriori interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane per le annualità 2020, 2021, 2022, 2023 e 2024, assegnando alla Provincia dell'Aquila la somma complessiva di €. 10.741.298,20 di cui €. 2.968.700,53 per ciascuna delle annualità 2022, 2023 e 2024;
- Che con successivo Decreto del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti n. 224 del 29/05/2020 sono stati ripartiti i fondi previsti dall'art.1, comma 95 della L. n. 145 del 30/12/2018, riferiti sempre ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane per le annualità 2019/2026, assegnando alla Provincia dell'Aquila la somma complessiva di €. 2.216.951,38, di cui €. 323.858,24, €. 325.302,69 ed €. 329.350,90 a valere rispettivamente sulle annualità 2022, 2023 e 2024;
- Che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 29/05/2021, n. 225 recante *“Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art 49 del Decreto Legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla Legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di Province e Città Metropolitane”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 169 del 16 luglio 2021, è stato approvato il piano di riparto delle risorse relative al triennio 2021-2023 che assegna alla Provincia dell'Aquila un importo triennale complessivo pari ad € 15.987.494,91, di cui € 4.865.759,32 per l'annualità 2021, €. 6.255.976,27



# Provincia dell'Aquila

per l'annualità 2022 ed €. 4.865.759,32 per l'annualità 2023;

- Che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il ministro per il Sud e la Coesione territoriale e con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 12/10/2021, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 290 del 06/12/2021, sono stati stanziati 300 milioni di euro, articolati sulle annualità 2021-2026, previsti dal Fondo complementare al PNRR per la manutenzione straordinaria delle strade delle aree interne individuate dalla vigente SNAI (Strategia Nazionale Aree Interne), assegnando alla Provincia dell'Aquila, quale soggetto attuatore delle aree interne "Gran Sasso- Valle Subequana" e "Valle del Giovenco - Valle Roveto", rispettivamente le seguenti somme:

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Gran Sasso - Valle Subequana	€ 198.012,00	€ 495.031,00	€ 297.018,00	€ 495.031,00	€ 990.061,00	€ 495.031,00
Valle del Giovenco - Valle Roveto	€ 260.586,00	€ 651.466,00	€ 390.880,00	€ 651.466,00	€ 1.302.932,00	€ 651.466,00

- Che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 09.05.2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.148 del 27-06-2022), è stata prevista la somma complessiva di 1.700 milioni di euro, ripartita in euro 100 milioni per l'anno 2022, euro 110 milioni per l'anno 2023, euro 160 milioni per l'anno 2024, euro 130 milioni per l'anno 2025 ed euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2026 al 2029, destinata al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso della rete viaria di regioni, province e di città metropolitane, destinando alla Provincia dell'Aquila la somma complessiva di € 15.599.172,00 come di seguito ripartita:

Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	Anno 2028	Anno 2029
€. 917.598,00	€. 1.009.358,00	€. 1.468.157,00	€. 1.192.878,00	€. 2.752.795,00	€. 2.752.795,00	€. 2.752.795,00	€. 2.752.795,00

- Che nel Programma Triennale delle OO.PP. 2023/2025, allegato "A" al presente decreto questa Provincia ha previsto interventi sulla viabilità di competenza in funzione delle risorse di bilancio disponibili e dei finanziamenti come sopra ripartiti;
- Che nel Programma vengono altresì previsti tutti gli interventi di competenza del Settore Edilizia Scolastica e Pubblica finanziati con risorse statali e con fondi di bilancio;
- Che nel Piano Triennale delle OO.PP. 2023/2025 sono stati reinseriti gli interventi iscritti nell'elenco annuale della precedente programmazione 2022/2024 e non avviati alla data del 31/12/2022;

## DATO ALTRESÌ ATTO:

- Che la Provincia dell'Aquila è altresì destinataria dei finanziamenti regionali a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027 - Finanziamento di investimenti prioritari in mobilità, logistica, e infrastrutture sostenibili - per i seguenti interventi, già approvati con Delibera CIPESS del 15/02/2022, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 129 del 04/06/2022, "Progetti Bandiera-interventi locali":
  - "SISTEMAZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI E COMUNALI NEL COMPRESORIO DEL FUCINO (CINTARELLA DEL FUCINO)" – Importo finanziato €. 2.000.000,00;



# *Provincia dell'Aquila*

- “LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA S.P. N. 63 SIMBRUINA - TRATTO DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DELL'AQUILA” – Importo finanziato €. 4.000.000,00;
- Che i suddetti interventi saranno inseriti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche e nel Programma Biennale degli acquisiti di Forniture e Servizi a seguito dell’approvazione dei livelli minimi di progettazione previsti dalle normative vigenti;

## **CONSIDERATO che:**

- la riforma delle Province (Legge 56/2014 e s.m.i.) comporta notevoli difficoltà per proporre una puntuale programmazione delle opere pubbliche così come diviene difficoltosa la gestione dei lavori programmati per il persistere delle limitazioni di organico ed economiche;
- per tale ragione il Programma Triennale è relativo esclusivamente ai lavori dotati di caratteristiche di fattibilità riconducibili alle risorse indicate;

**VALUTATO** possibile procedere ad eventuali modifiche o correttivi della proposta di aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici in ragione della verifica delle risorse che si renderanno disponibili e del rispetto del D.M. n. 14 del 16/01/2018;

## **RICHIAMATI:**

- il Decreto Presidenziale n. 26 del 26/04/2022, con il quale sono stati approvati tutti gli interventi previsti per le annualità 2022, 2023 e 2024 finanziati con il D.M. 224 del 29/05/2020, ai fini dell’inserimento degli stessi negli strumenti di programmazione dell’Ente;
- il successivo Decreto Presidenziale n. 27 del 26/04/2022, con il quale sono stati approvati tutti gli interventi previsti per le annualità 2022 e 2023 finanziati con il D.M. 49 del 16/02/2018, ai fini dell’inserimento degli stessi negli strumenti di programmazione dell’Ente;
- il Decreto Presidenziale n. 38 del 04/05/2022, con il quale sono stati approvati tutti gli interventi previsti per le annualità 2022, 2023 e 2024 finanziati con il D.M. 123 del 19/03/2020, ai fini dell’inserimento degli stessi negli strumenti di programmazione dell’Ente;
- il successivo Decreto Presidenziale n. 39 del 04/05/2022, con il quale sono stati approvati tutti gli interventi previsti per le annualità 2022, 2023 e 2024 finanziati con il D.M. 225 del 29/05/2021, ai fini dell’inserimento degli stessi negli strumenti di programmazione dell’Ente;
- il Decreto Presidenziale n. 138 del 10/11/2022 con il quale è stato definitivamente approvato il Piano degli Interventi 2021/2026 della Provincia dell’Aquila relativo al Fondo complementare al PNRR per la manutenzione straordinaria delle strade delle aree interne individuate dalla vigente SNAI, (D.M. 12/10/2021) per le aree interne “*Gran Sasso - Valle Subequana*” e “*Valle del Giovenco - Valle Roveto*”;
- il Decreto Presidenziale n. 146 del 18/11/2022 con il quale è stato approvato il Programma ottennale 2022-2029 della Provincia dell’Aquila relativo agli interventi di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 09.05.2022;

**EVIDENZIATO** che gli interventi di cui al suddetto D.M. del 09/05/2022 relativi alle annualità 2023/2025 saranno inseriti negli strumenti di programmazione dell’Ente a seguito dell’approvazione da parte del Ministero del Programma ottennale proposto dalla Provincia dell’Aquila, come disposto nel richiamato D.P. 146/2022;

**DATO ATTO** che i lavori da avviare nell’anno 2023, prima annualità del Programma, costituenti l’Elenco Annuale dei lavori pubblici, soddisfano le condizioni previste all’art. 3 c. 8 del Decreto del



# *Provincia dell'Aquila*

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 16 gennaio 2018 n. 14;

**ATTESO** che, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 3 c. 9 del predetto Decreto, risultano inseriti nel Programma Triennale dei lavori pubblici esclusivamente gli interventi per i quali sono stati approvati il documento di fattibilità delle alternative progettuali ovvero il progetto di fattibilità tecnica ed economica;

**RILEVATO** che l'Amministrazione, per motivi di celerità del procedimento, si avvale della facoltà, riconosciuta a norma dell'Art. 5 c. 5 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 16 gennaio 2018 n. 14, di non prevedere la presentazione di eventuali osservazioni;

**EVIDENZIATO** pertanto, sulla base di quanto sopra, che l'approvazione definitiva del Programma Triennale e dell'Elenco Annuale dei lavori pubblici, con gli eventuali aggiornamenti, dovrà avvenire entro sessanta giorni dalla pubblicazione dei documenti adottati sul profilo di Committente, come disposto dal medesimo art. 5 c. 5 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 16 gennaio 2018 n. 14;

**EVIDENZIATO** altresì che l'approvazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e del Programma Biennale degli acquisti di Forniture e Servizi deve inoltre avvenire entro 90 giorni dall'approvazione del bilancio dell'Ente, come previsto dagli art.li 5 c. 6 e 7 c. 6 del medesimo D.M. n. 14/2018;

**RITENUTO** di dover adottare il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023/2025 e l'Elenco Annuale dei lavori pubblici per l'anno 2023, redatto dal responsabile della programmazione e allegato al presente atto sotto la lettera "A" ;

**RITENUTO** altresì di dover adottare il Programma Biennale degli acquisti di Forniture e Servizi 2023/2024, redatto dal responsabile della programmazione e allegato al presente atto sotto la lettera "B";

**VISTI** gli allegati prospetti, predisposti dal Dirigente del *Settore Viabilità*, responsabile della programmazione, redatti conformemente al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 16 gennaio 2018 n. 14;

**Visti** i pareri – ex art. 49 del D.Lgs. 267/2000 – relativi alla detta proposta e di cui all'allegato "A";

Con l'assistenza del Segretario Generale dell'Ente;

## **DECRETA**

- **Di adottare** il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023/2025 e l'Elenco Annuale dei lavori pubblici per l'anno 2023, allegati al presente provvedimento sotto la lettera "A", da sottoporre all'approvazione del Consiglio Provinciale;

**1. Di dare atto** che l'Amministrazione, per motivi di celerità del procedimento, si avvale della





# *Provincia dell'Aquila*

facoltà, riconosciuta a norma dell'Art. 5 c. 5 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 16 gennaio 2018 n. 14, di non prevedere la presentazione di eventuali osservazioni;

2. **Di adottare** il Programma Biennale degli acquisiti di Forniture e Servizi 2023/2024, allegato al presente atto sotto la lettera "B";
3. **Di dare atto** che l'approvazione definitiva del Programma Triennale 2023/2025 e dell'Elenco Annuale dei lavori pubblici 2023, nonché del Programma Biennale degli acquisiti di Forniture e Servizi 2023/2024, dovrà avvenire entro sessanta giorni dalla pubblicazione di tali atti di programmazione sul profilo di Committente ed entro 90 giorni dall'approvazione del bilancio, come disposto dagli Art.li 5 e 7 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 16 gennaio 2018 n. 14;
4. **Di dare altresì atto:**
  5. Che i seguenti interventi, finanziati dalla Regione Abruzzo a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027 - Finanziamento di investimenti prioritari in mobilità, logistica, e infrastrutture sostenibili -, già approvati con Delibera CIPESS del 15/02/2022, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 129 del 04/06/2022, "*Progetti Bandiera-interventi locali*", saranno inseriti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche e nel Programma Biennale degli acquisiti di Forniture e Servizi a seguito dell'approvazione dei livelli minimi di progettazione previsti dalle normative vigenti:
    - "*SISTEMAZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI E COMUNALI NEL COMPRESORIO DEL FUCINO (CINTARELLA DEL FUCINO)*" – Importo finanziato €. 2.000.000,00;
      1. "*LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA S.P. N. 63 SIMBRUINA - TRATTO DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DELL'AQUILA*" – Importo finanziato €. 4.000.000,00;
2. **Di disporre** la pubblicazione del presente Decreto sul profilo di Committente, ivi compresi gli allegati Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023/2025 (Allegato A) e Programma Biennale degli acquisiti di Forniture e Servizi 2023/2024 (Allegato B);

**Di dichiarare** il presente Decreto immediatamente eseguibile.





# *Provincia dell'Aquila*

Letto, confermato e sottoscritto

**IL SEGRETARIO** Dott.  
PAOLO COLLACCIANI

firmato digitalmente

---

**IL PRESIDENTE** Avv.  
CARUSO ANGELO

firmato digitalmente

---